

Открытое акционерное общество
«КАЛУЖСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ»



ЕАС

АДАПТЕР МОТОБЛОЧНЫЙ
ПРИВОДНОЙ

АМПК-1

Руководство по эксплуатации
АМПК.000.000.3 РЭ

Содержание

	стр.
1. Общие указания	2
2. Основные технические данные	2
3. Комплект поставки	3
4. Требования по технике безопасности	3
5. Устройство адаптера мотоблочного приводного.....	4
6. Подготовка к работе	5
7. Порядок работы	5
8. Техническое обслуживание	5
9. Хранение	6
10. Транспортирование	6
11. Гарантийные обязательства	7
12. Свидетельство о приемке	8
13. Перечень навесных и прицепных орудий, допускаемых для работы с адаптером АМПК-1	9
Рисунки на адаптер мотоблочный приводной	10
Гарантийный талон	13

1 Общие указания

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на адаптер мотоблочный приводной (далее по тексту адаптер). Адаптер относится к средствам малой механизации сельскохозяйственных работ и предназначен для работы в составе мотоблока «Угра» НМБ-1Н и его модификаций, производства ОАО «КАДВИ» управление которым осуществляется на адаптере сидя, с рабочего места оператора. Привод на задние колеса адаптера значительно повышает проходимость и тяговые усилия.

Адаптер предназначен для перевозки грузов в прицепной тележке и выполнения сельскохозяйственных работ на приусадебных участках, в садах и огородах индивидуального пользования в условиях климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150-69. С навесными агрегатами (плуг, окучник, выкапыватель, картофелесажалка) позволяет производить сельскохозяйственные работы с повышенным тяговым усилием, на предварительно обработанных почвах в межсезонье. **Не допускается использование адаптера на тяжелых и целинных почвах.**

Применение адаптера для других целей должно быть согласовано с разработчиком.

В данном руководстве по эксплуатации изложены основные технические данные адаптера, описание устройства, правила и условия эксплуатации, хранения и транспортирования.

Перед началом эксплуатации адаптера внимательно изучите настоящее руководство, входящее в комплект поставки. Особое внимание уделите изучению мер безопасности.

Срок службы Вашего адаптера значительно увеличится, если будут соблюдены все правила эксплуатации, обслуживания и хранения, изложенные в настоящем руководстве.

В конструкцию адаптера могут вноситься изменения, не влияющие на принцип работы, работоспособность и эксплуатационные качества адаптера.

2 Основные технические данные

Адаптер должен соответствовать требованиям технических условий, комплекта действующей документации и контрольному образцу, утверждённому в установленном порядке.

2.1 Основные параметры и характеристики

2.1.1 Габаритные размеры:

▪ Длина, мм, не более	1480
▪ Высота с колесами пневматическими, мм, не более	1160
▪ Ширина, мм, не более	780

2.1.2 Масса, кг, не более 80

2.1.3 Колея колес, мм 623

2.1.4 Дорожный просвет с колесами, мм 150

2.1.5 Максимальная масса перевозимого груза в прицепной тележке, кг: 500

2.1.6 Работа с адаптером при температуре ниже минус 15⁰С не рекомендуется. При температуре от минус 10⁰С до минус 15⁰С, эксплуатация адаптера возможна после предварительной выдержки мотоблока и адаптера в теплом помещении не менее 3 часов.

2.1.7 Масло, заливаемое в суппорт трансмиссии адаптера:ТСп-10 ГОСТ 23652-79 или любое другое трансмиссионное масло соответствующее SAE: 80...85W API: GL3...GL4.

3 Комплект поставки

3.1 Адаптер мотоблочный приводной АМПК.000.000.3	- 1 шт.
3.2 Гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032-M10-6	- 2 шт.
3.3 Шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70	- 2 шт.
3.4 Шайба А.10.01.016 ГОСТ 11371-78	- 2 шт.
3.5 Руководство по эксплуатации	- 1 шт.
3.6 Упаковочный лист	- 1 шт.

4 Требования по технике безопасности

4.1 Перед эксплуатацией адаптера с мотоблоком необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством, руководством по эксплуатации мотоблока и руководством по эксплуатации (паспортом) навесного оборудования.

4.2 Перед эксплуатацией провести технический осмотр мотоблока, адаптера и навесного оборудования. Внимательно проверьте:

- а) надежность соединения адаптера с мотоблоком;
- б) надежность соединения навесного оборудования с адаптером;
- в) работу тормозов;
- г) давление в шинах 2 кгс/см²;
- д) исправность мотоблока.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:	<ol style="list-style-type: none">1) допускать к работе детей в возрасте до 18 лет;2) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;3) работать в условиях ограниченной видимости;4) перевозить пассажиров на раме адаптера;5) эксплуатация на мотоблоках производства других предприятий;6) эксплуатация адаптера с мотоблоком с разными диаметрами колес;7) проводить ремонт или регулировку адаптера с работающим двигателем мотоблока;8) производить резкие повороты, перевозку грузов в прицепной тележке на высокой передаче при полном газе;
---------------------	--

- 9) эксплуатация адаптера с мотоблоком в нетрезвом состоянии;
- 10) производить торможение на высокой передаче при полном газе.

5 Устройство адаптера мотоблочного приводного

5.1 Общая часть.

5.1.1 Адаптер состоит из:

- 1) Рамы с рабочим местом оператора;
- 2) Трансмиссии;
- 3) Прицепного механизма;
- 4) Рычага с фиксирующим устройством;
- 5) Колес;
- 6) Системы тормозов.

5.2 Рама с рабочим местом оператора.

Рама является несущей сварной конструкцией из труб, на которой установлены все устройства и механизмы адаптера.

5.3 Трансмиссия.

Трансмиссия состоит из суппорта, аналогичного мотоблоку «Угра», валов с поворотной муфтой, установленных в корпуса и предназначена для передачи вращения на колеса адаптера. Муфта позволяет обеспечить необходимый угол поворота, органами управления мотоблоком, в пределах 80°.

5.4 Прицепной механизм.

Прицепной механизм позволяет подсоединение к адаптеру прицепных орудий (плуг, распашник, картофелевыкапыватель, картофелесажалку, борону и т.д.), с их регулировкой, необходимой для выполнения операций с прицепными орудиями.

5.5 Рычаг с фиксирующим устройством.

Рычаг с фиксирующим устройством позволяет удерживать прицепной механизм с навесным орудием в выбранном положении (поднятым или опущенным).

5.6 Колеса.

Конструкция колес разборная. Колесо состоит из пневматической шины, дисков и ступицы.

Для снятия колес необходимо:

- вынуть стопор;
- наклонить адаптер;
- снять колесо с выходного вала;
- вынуть второй стопор и снять второе колесо, предварительно наклонив адаптер.

5.7 Система тормозов

Тормоза на адаптере ленточного типа. При нажатии на педаль тормоза, через систему рычагов, серьга тянет трос, который в свою очередь соединен с

тормозными лентами и обжимая ступицы колес, останавливают адаптер с мотоблоком.

6 Подготовка к работе

6.1 Подготовьте к работе мотоблок, согласно его руководства по эксплуатации.

6.2 На корпусе коробки передач мотоблока отсоедините пластмассовую крышку, закрывающую фланец для крепления навесных орудий, и сцепку согласно руководства по эксплуатации.

6.3 На фланец мотоблока 1 (рисунок 3) для крепления навесных орудий установите адаптер 2 и закрепите, используя крепеж 3, 4, 5, прилагаемый в комплекте поставки и снятый по п.п.6.2.

6.4 Для работы с навесным оборудованием (плуг, окучник и т.д.) установите на скобу сцепного устройства 3 (рисунок 2) навесное орудие, зафиксируйте шкворнем и отрегулируйте согласно его руководства по эксплуатации и посредством тяги 10.

7 Порядок работы

7.1 Работа с адаптером приводным мотоблочным.

7.1.1 Запустите двигатель мотоблока согласно руководства на двигатель, предварительно выполнив требования подраздела «Использование» руководства по эксплуатации мотоблока.

7.1.2 Займите рабочее место оператора и начинайте движение.

7.2 Работа с навесными орудиями (плуг, окучник и т.д.).

7.2.1 Поднимите сцепное устройство 3 (рисунок 2) с помощью рычага подъемного механизма 8 и зафиксируйте его.

7.2.2 Запустите двигатель мотоблока согласно руководства по эксплуатации двигателя, предварительно выполнив требования подраздела «Использование» руководства по эксплуатации мотоблока.

7.2.3 Одновременно с началом движения мотоблока с адаптером, с помощью рычага 5 (рисунок 1), опустите прицепной механизм с навесным орудием до его рабочего положения и зафиксируйте его.

8 Техническое обслуживание

8.1 Общие указания.

Выполнение мероприятий по техническому обслуживанию должно обеспечивать постоянную готовность адаптера к использованию по прямому назначению.

Техническое обслуживание должно обеспечивать:

- постоянную исправность и готовность к применению;
- устранение причин, вызывающих преждевременный износ, неисправности и поломки;
- безопасность работы.

8.2 Виды и периодичность технического обслуживания

8.2.1 При ежедневном техническом обслуживании необходимо:

- Проверить надежность соединения адаптера с мотоблоком. При необходимости произвести подтяжку крепежа.
- Проверить отсутствие подтекания масла из трансмиссии. При необходимости подтянуть крепеж и долить масло.
- Проверить надежность крепления сборочных единиц и деталей адаптера. При необходимости подтянуть крепеж.
- Проверить давление в шинах. Давление в шинах должно быть 1,8...2,0 кгс/см².
- Удалить пыль и грязь с наружных поверхностей адаптера.

ВНИМАНИЕ! При попадании грязи в шрус, необходимо произвести его промывку, а затем нанести смазку солидол.

8.2.2 При техническом обслуживании через первые 50 и каждые 100 часов работы необходимо:

- Выполнить работы по п.8.2.1.
- Произвести замену масла в трансмиссии. Для слива масла необходимо вывернуть пробку 13 (рисунок 1). Слив производить до прекращения капельной течи. Заверните сливную пробку.
- Произведите залив масла в трансмиссию, предварительно вывернув пробку 12 (рисунок 1). Объем заливаемого масла 1,0...1,1 литра. После залива масла заверните пробку 12.

8.2.3 Техническое обслуживание при хранении.

Проверить состояние всех сборочных единиц и деталей, отсутствие подтекания масла, отсутствие ржавчины, исключите попадание влаги на адаптер. Осмотр производить не реже одного раза в месяц.

9 Хранение

- Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить, заменить детали требующие ремонта, места со сколотой краской подкрасить.
- Адаптер ставить на хранение в помещении или под навес.
- Замену масла при хранении производить один раз в 1,5 года.

10 Транспортирование

10.1 Транспортирование адаптера можно проводить любым видом транспорта.

Перед транспортированием необходимо:

- очистить адаптер от пыли и грязи;
- проверить затяжку крепежа и при необходимости подтянуть;
- проверить комплектность адаптера.

10.2 При транспортировании адаптер должен быть надежно закреплен от горизонтальных и вертикальных перемещений.

10.3 При погрузке и выгрузке **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- стоять под грузом;

- бросать и кантовать адаптер.

10.4 При перевозках периодически осматривать сохранность груза.

10.5 Допускается транспортирование автотранспортом по шоссейным дорогам со скоростью - не более 60 км/час, по грунтовым дорогам – не более 30 км/час.

11 Гарантийные обязательства

11.1 Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу адаптера при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования, указанные в данном руководстве.

11.2 Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи.

При отсутствии документов позволяющих установить дату продажи, гарантийный срок 12 месяцев считается с даты выпуска адаптера изготовителем.

11.3 При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия – изготовителя. Предъявленный на ремонт адаптер снаружи должен быть чистым.

После ремонта модуль возвращается потребителю в комплектации, предоставленной для ремонта.

11.4 Потребитель теряет право на гарантию в следующих случаях:

- При эксплуатации и хранении адаптера с нарушением требований настоящего руководства.

- При замене деталей и узлов на нештатные.

- При наличии механических повреждений не по вине изготовителя, которые повлекли за собой нарушение работоспособности адаптера.

11.5 Срок службы адаптера – 3 года.

ВНИМАНИЕ!

При отсутствии в местной ремонтной мастерской договора на гарантийный ремонт адаптера мотоблочного приводного обращаться непосредственно на завод-изготовитель по адресу:

248021, г. Калуга, ул. Московская, 247, ОАО «КАДВИ»,

Сервисный центр: тел. (4842) 76-31-16.

Интернет магазин: motoblok-kaluga.ru

12 Свидетельство о приемке

Адаптер мотоблочный приводной

наименование

АМПК.000.000.3

обозначение

№ _____

заводской номер

изготовлен и принят в соответствии с обязательным требованием государственных стандартов, действующей технической документацией, ТУ 28.30.92-027-07506613-2017 и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

М.П. _____

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

С техническими характеристиками приобретённого адаптера мотоблочного приводного и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен, комплектность и состояние изделий проверены. К внешнему виду претензий не имею.

Покупатель: _____

Продавец: _____

13 Перечень навесных и прицепных орудий, допускаемых для работы с адаптером АМПК-1.

№ п/п	Наименование навесного или прицепного орудия	Предприятие-изготовитель
1	Картофелесажалка КС 50.00.000 ТУ 4740-004-59957472-2009	ООО «ПФ«ОМЗ» 248021 г. Калуга ул. Московская 247. т.(4842) 76-34-90 т/ф (4842) 56-67-15
2	Сцепное устройство мотоблочное СУМ-1 ТУ 47 3770 2-001-48353529-2010	ООО «Завод Легмаш» 248021 г. Калуга ул. Московская 247. т/ф (4842) 55-39-26 76-34-08; 76-32-92; 76-34-64
3	Выкапыватель мотоблочный ВМ-1 ТУ 47 3770 2-001-48353529-2010	
4	Траверса мотоблочная ТМ-1 ТУ 47 3770 2-000-45353529-2010	
5	Распашник мотоблочный РМ-1 ТУ 47 3770 2-001-48353529-2010	
6	Прицеп мотоблочный грузовой ПМГ-300-1 ТУ 47 3770 2-002-48353529-2010	
7	Агрегат мотоблочный МА-1 ТУ ИВ-01.00.000.97 (с усиленным плугом)	ПК «Русич» 248021 г. Калуга ул. Московская 247. т.(4842) 76-34-52

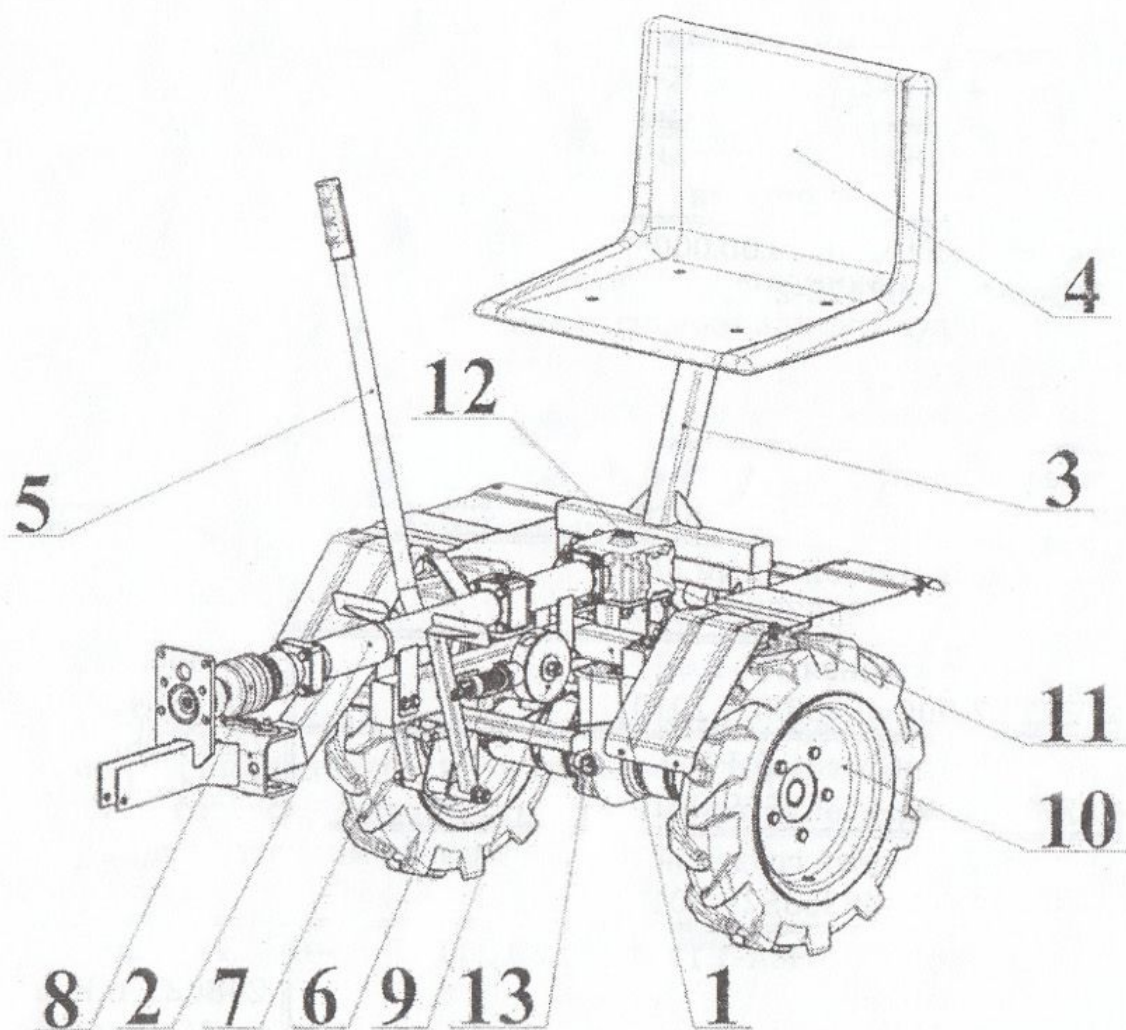


Рисунок 1

1 - Рама; 2 - Трансмиссия; 3 - Кронштейн сидения; 4 - Сидение; 5 - Рычаг подъемного механизма; 6 - Стопор; 7 - Педаль фиксации рычага подъемного механизма; 8 - Шрус; 9 - Диск фиксации рычага подъемного механизма; 10 - Колесо; 11 - Суппорт; 12 - Пробка заливного отверстия; 13 - Пробка сливного отверстия.

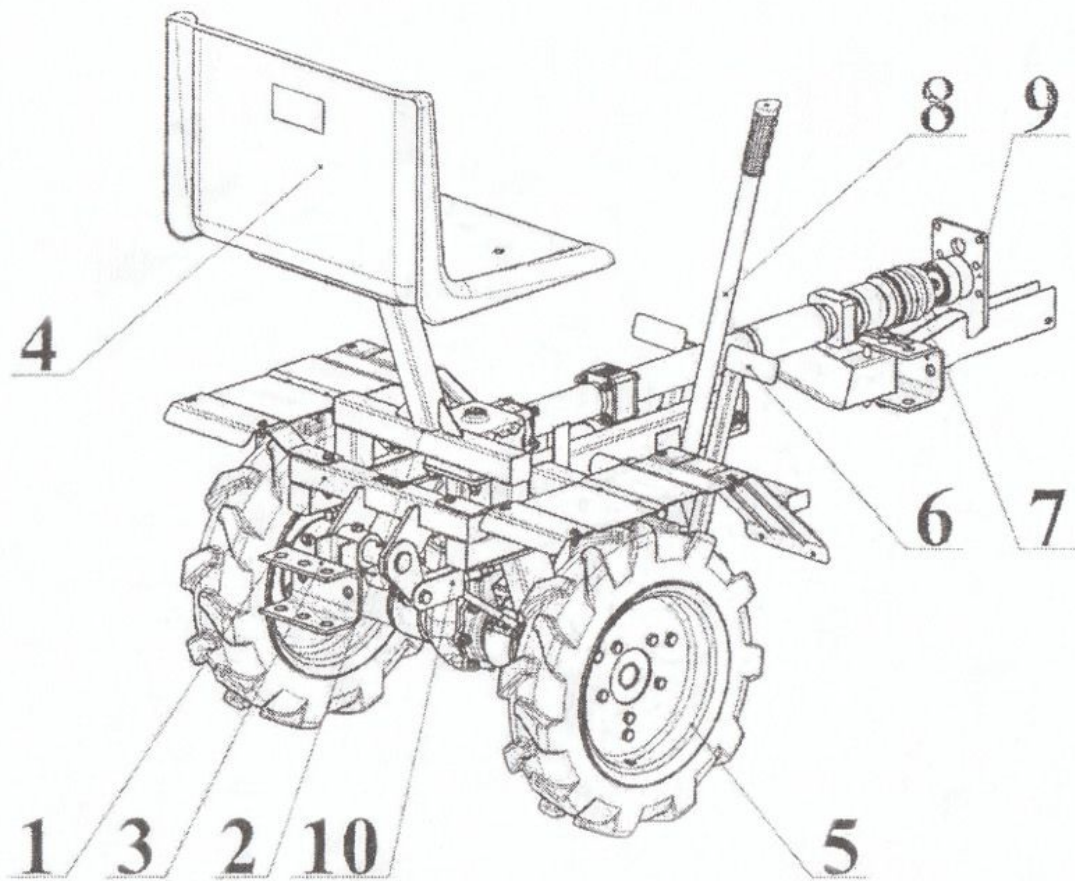


Рисунок 2

1 – Рама; 2 –Кронштейн сидения; 3 – Сцепное устройство; 4 – Сидение; 5 – Колесо; 6 – Педаль тормоза; 7 – Шрус; 8 – Рычаг подъемного механизма; 9 – Сцепка, 10 – Тяга подъемного механизма.

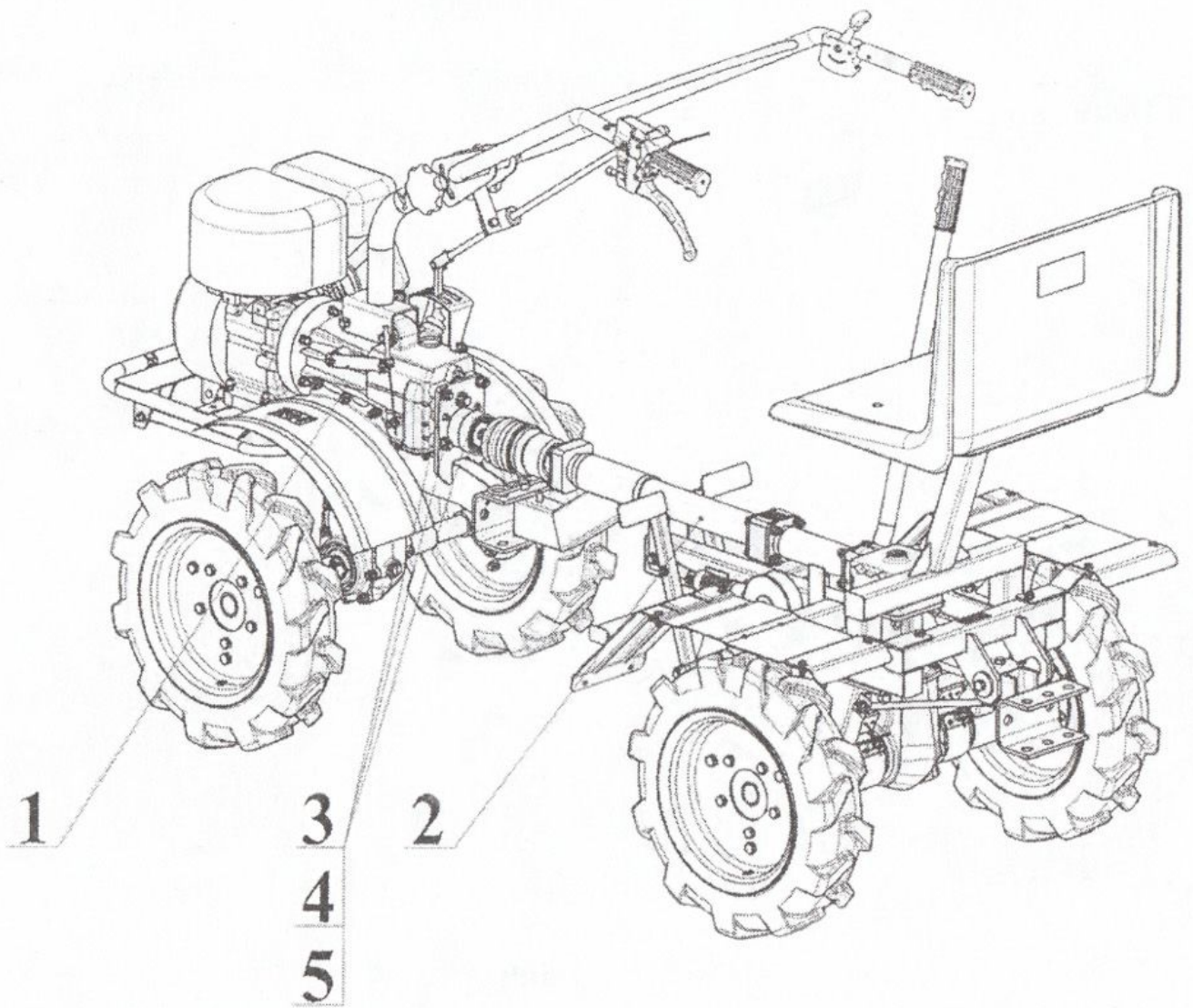


Рисунок 3

1 - Мотоблок НМБ-1Н и его модификации; 2 - Адаптер АМПК-1; 3 - Гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032-M10-6; 4 - Шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70; 5 - Шайба А.10.01.016 ГОСТ 11371-78.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Россия, Открытое акционерное общество
«Калужский двигатель» («КАДВИ»)
248021, г. Калуга, ул. Московская, 247,
тел.: (4842) 76-31-16; 76-32-12; 76-33-00
наименование завода и его адрес

ТАЛОН №

На гарантийный ремонт адаптера мотоблочного приводного
АМПК.000.000.3

Изготовленного _____
дата изготовления

Заводской номер № _____

Продан магазином № _____
наименование и № магазина, его адрес

Дата продажи « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп магазина _____
личная подпись продавца

Работа изделия проверена на всех режимах. Информацию о технических характеристиках получил. С правилами эксплуатации, транспортировки, хранения изделия и гарантийного ремонта ознакомлен. Претензий к внешнему виду, комплектности и работе изделия при получении после ремонта не имею.

наименование предприятия, выполнившего ремонт и его адрес

Исполнитель ремонта

Потребитель

подпись
« ____ » _____ 20 ____ г.

подпись
« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П. _____
должность и подпись руководителя предприятия, выполнявшего ремонт

Механик предприятия

ФАМИЛИЯ, ПОДПИСЬ

Копия талона на гарантийный ремонт адаптера мотоблочного приводного
кблт " 20 г.
акт № от 20 г.