

## Содержание

	стр.
1 Символы предостережения, управления и информации.....	2
2 Требования по технике безопасности.....	3
3 Общие сведения .....	5
4 Описание и работа мотоблока .....	6
5 Описание и работа составных частей мотоблока .....	10
6 Использование по назначению .....	16
6.1 Подготовка мотоблока к использованию .....	16
6.2 Использование .....	19
7 Техническое обслуживание .....	21
8 Хранение.....	26
9 Транспортирование .....	27
10 Утилизация .....	27
11 Свидетельство об упаковывании .....	28
12 Свидетельство о приемке .....	28

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

ПАО «КАДВИ» благодарит Вас за покупку нашей продукции – мотоблока «Мул».

Перед началом эксплуатации мотоблока внимательно изучите настоящее руководство и эксплуатационную документацию, входящую в комплект поставки – это позволит Вам правильно пользоваться изделием и увеличить срок его службы. Особое внимание уделите разделам, касающимся мер безопасности. Разработчик не несет ответственности за аварийные ситуации или несчастные случаи, возникшие в результате несоблюдения правил техники безопасности или невыполнения требований руководства по эксплуатации во время работы с мотоблоком.

### 1 СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ



Внимание!



Перед началом работы прочитайте руководство по эксплуатации



Опасность получения травм вращающимися культиваторами  
Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся  
культиваторов



Внимание! Держите на расстоянии детей и посторонних лиц



Места строповки



Дистанционное управление дроссельной заслонкой  
«Черепаша» - минимальное число оборотов двигателя  
«Заяц» - максимальное число оборотов двигателя

## **2 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**2.1** К работе с мотоблоком допускаются лица не моложе 18 лет, ознакомленные с настоящим руководством и эксплуатационной документацией, входящей в комплект поставки.

**2.2** Запрещается работать на мотоблоке, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под действием лекарственных средств или при плохом самочувствии.

**2.3** Перед началом работы участок должен быть очищен от камней, проволоки, стекла и иных предметов, которые могли бы нанести травму оператору.

**2.4** Не допускается присутствие людей и животных на расстоянии ближе 15 м от работающего мотоблока.

**2.5** Перед запуском мотоблока следует тщательно проверить правильность установки защитных щитков и надежность их крепления. Эксплуатация мотоблока без защитных щитков не допускается.

**2.6** Постоянно поддерживайте мотоблок в технически исправном состоянии, следуя указаниям по обслуживанию данного руководства.

**2.7** Нельзя оставлять мотоблок без присмотра с работающим двигателем, особенно с включенной передачей и отключенном (выжатом) сцеплении.

**2.8** Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и другие виды работ необходимо производить при неработающем двигателе.

**2.9** Мотоблок следует использовать только в дневное время суток или при хорошем искусственном освещении.

**2.10** С целью максимального снижения вредного воздействия отработавших газов при работе с мотоблоком следует выбирать направление его движения таким образом, чтобы газы, при наличии ветра, уносились в противоположную от вас сторону, а при использовании изделия в парниках и теплицах необходимо обеспечить хорошую естественную или искусственную вентиляцию.

**2.11** Для исключения возможности получения травм необходимо работать в плотно облегающей одежде, в резиновых сапогах или в обуви с закрытым носком, а также использовать защитные очки.

**2.12** Для снижения вредного воздействия шума и вибрации при длительной работе с мотоблоком обязательно применение средств индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши) и вибрации (рукавицы или перчатки).

**2.13** С целью соблюдения правил противопожарной безопасности нельзя допускать эксплуатацию мотоблока вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов, чистить мотоблок ветошью, смоченной в бензине, курить при заправке топливного бака, допускать утечку топлива. В случае возникновения пожарной ситуации следует немедленно выключить двигатель, выяснить причины создавшейся ситуации и устранить их.

**2.14** Запрещается использование самостоятельно изготовленных деталей или изделий сторонних производителей, предназначенных для аналогичной техники, так как они не рассчитаны на мощность и заданные нагрузки используемого мотоблока и могут разрушиться во время эксплуатации, нанеся травмы оператору.

**2.15** Необходимо немедленно прекратить работу и остановить мотоблок в случае появления повышенного шума и вибраций, а также других признаков неисправности изделия.



**ВНИМАНИЕ!**

Переключение передач при движении мотоблока запрещается



**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается эксплуатировать неисправный мотоблок



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- 1) движение мотоблока собственным ходом по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования
- 2) использование масел и бензина, не соответствующих требованиям данного руководства
- 3) эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе, чем это указано в руководстве
- 4) в период обкатки мотоблока развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку

**При работе с культиватором**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- 1) находиться посторонним лицам в зоне работы фрез
- 2) очистка фрез во время их вращения – сначала отключите двигатель и дождитесь полной остановки фрез
- 3) приближаться к фрезам при работающем двигателе и включенной передаче
- 4) передвижение мотоблока собственным ходом с участка на участок с культиватором



**ВНИМАНИЕ!**

Перемещение мотоблока на себя с работающими фрезами с помощью заднего хода производить на первой передаче и малом газу

### 3 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящем руководстве изложены основные технические данные, описание, правила эксплуатации, хранения и технического обслуживания мотоблока МБМ-1(2) «Мул» и его модификаций. Основные технические данные, правила хранения, эксплуатации и технического обслуживания двигателя, входящего в состав мотоблока, изложены в руководстве по эксплуатации на двигатель, которое входит в комплект поставки мотоблока.

Настоящее руководство распространяется на эксплуатацию мотоблока МБМ-1(2) и его модификации. Модификации мотоблока отличаются двигателями (см. таблицу 1).

**Таблица 1**

<b>Модификация мотоблока</b>	<b>Двигатель</b>	<b>Максимальная эффективная мощность двигателя, л.с./кВт</b>
МБМ-1(2)	КАДВИ 170F	7,0/5,2
МБМ-1(2)М	Lifan 170F	7,0/5,2
МБМ-1(2)М1	КАДВИ 168F-2	6,5/4,8
МБМ-1(2)М2	Lifan 168F-2	6,5/4,8
МБМ-1(2)М3	Loncin 170F-2	7,0/5,2
МБМ-1(2)М4	КАДВИ 230	8,0/5,8
МБМ-1(2)М5	Lifan KP230	8,0/5,8
МБМ-1(2)М6	168F-2	6,5/4,8
МБМ-1(2)М7	B&S CR950	6,5/4,8
МБМ-1(2)М8	HONDA GP-200	6,5/4,8
МБМ-1(2)М9	I/C 6,5 HP	6,5/4,8
МБМ-1(2)М10	Хопер 170F	7,0/5,2
МБМ-1(2)М11	Хопер 168F-2	6,5/4,8
МБМ-1(2)М12	Wombat 210	7,0/5,2
МБМ-1(2)М13	Carver 168FL-2	6,5/4,8
МБМ-1(2)М14	SHINERAY SR210	7,0/5,2
МБМ-1(2)М15	SHINERAY BR225	8,0/5,8
МБМ-1(2)М16	WEIMA WM170F	7,0/5,2
МБМ-1(2)М17	WEIMA WM170F Lite	7,0/5,2

Мотоблок – многофункциональный, легкий и компактный агрегат, предназначенный для выполнения сельскохозяйственных работ на приусадебных участках, в садах и огородах индивидуального пользования. Мотоблок относится к изделиям бытового назначения и не предназначен для использования в профессиональной деятельности.

В конструкции мотоблока предусмотрена установка дополнительного навесного и прицепного оборудования, перечень которого представлен в п. 4.5.

Данное руководство по эксплуатации составлено на мотоблок, укомплектованный фрезой-культиватором. При использовании изделия с другими навесными орудиями необходимо руководствоваться дополнительными указаниями, изложенными в эксплуатационной документации на каждое навесное орудие.

Работа на мотоблоке не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что эксплуатация мотоблока и работа с каждым навесным орудием требуют определенных навыков.

Мотоблок в комплекте с навесными орудиями может обрабатывать легкие (песчаные, супесчаные) и тяжелые (суглинистые, глинистые) почвы, бороновать и культивировать, косить, окучивать и выкапывать корнеплоды, перевозить грузы, может использоваться для транспортных работ и стационарных работ с приводом от шкива двигателя. Не допускается эксплуатировать мотоблок на целинных землях.

Продукция соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.АВ53.В05979/22.

В связи с постоянным совершенствованием конструкции мотоблока возможны некоторые отступления от рисунка и текста технического описания, не влияющие на понимание принципа работы, работоспособности и эксплуатационных качеств мотоблока.

## 4 ОПИСАНИЕ И РАБОТА МОТОБЛОКА

### 4.1 Основные технические характеристики.

Таблица 2

Наименование показателя		Значение показателя
1	<b>Габаритные размеры, мм</b>	
	длина	1530±50
	ширина	580±50
	высота	1280±50
2	Масса нетто (без упаковки), кг, не более	65
	Масса брутто (с упаковкой), кг, не более	90
3	<b>Скорость транспортная МБМ-1, м/с (км/ч) не менее</b>	
	I передача	1,11 (4,0)
		1,69 (6,1)
	II передача	2,5 (9,0)
		3,42 (12,3)
Задний ход	0,42 (1,5)	
	0,67 (2,4)	

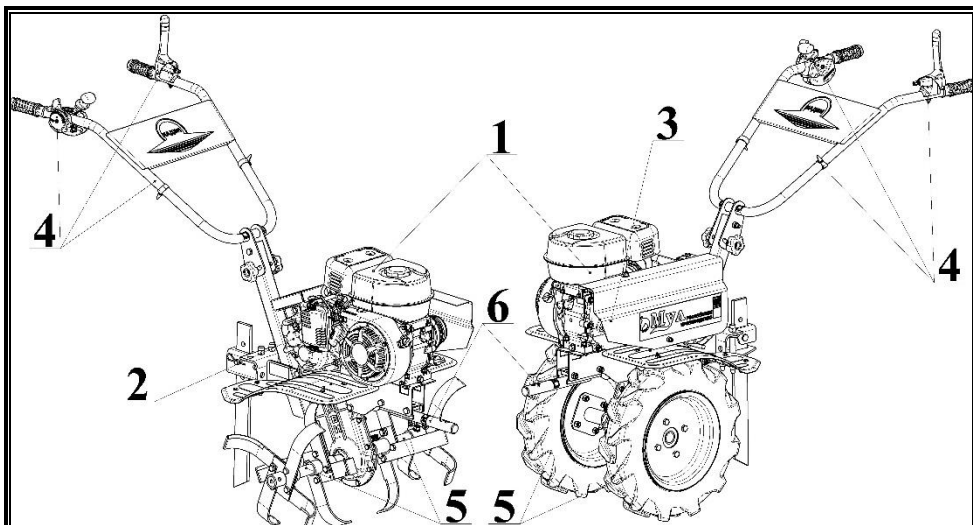
Продолжение таблицы 2

Наименование показателя		Значение показателя	
3	<b>Скорость транспортная МБМ-2, м/с (км/ч) не менее</b>		
	I передача	1,11 (4,0)	
	II передача	2,5 (9,0)	
	Задний ход	0,42 (1,5)	
4	Колея транспортная, мм	350 или 400	
5	Угол поперечной статической устойчивости, град, не менее	15	
6	<b>Ходовая система:</b>		
	Тип	Колесная, схема 2x2	
	Дорожный просвет, мм	150	
	Сцепление	Клиноременное, путем нажатия ремня роликом	
	Рулевое управление	Штанговое, регулируемое по высоте	
	Шины	4,00-10, или 19x7-8	
	Коробка передач	Шестеренчатая/цепная	
	Переключение передач:	На руле	
	<b>Число передач:</b>	МБМ-1	МБМ-2
	Переднего хода	4	2
Заднего хода	2	1	
7	Работоспособность мотоблока обеспечивается при температуре окружающего воздуха, °С	-20...+35	
8	Уровень шума на рабочем месте оператора, дБА, не более	90	
9	<b>Культиватор</b>		
	Ширина захвата, мм	700±30	
	Диаметр, мм, не менее	330	
	Глубина обработки, мм, не более	170	
	Масса, кг	12	
10	Полная масса буксируемой тележки, кг, не более	200	

#### 4.2 Состав изделия

Мотоблок состоит из следующих основных частей (рисунок 1):

- двигателя;
- редуктора;
- сцепления;
- органов управления;
- двух колес (или культиваторов).



**Рисунок 1 – Общий вид мотоблоков МБМ-1 и МБМ-2 «Мул»**

1 – двигатель; 2 – редуктор; 3 – щиток; 4 – органы управления; 5 – колеса или культиватор; 6 – штырь.

#### 4.3 Комплект поставки

В комплект поставки мотоблока МБМ-1(2) и его модификаций входят:

4.3.1 Мотоблок ..... - 1 шт.

4.3.2 Культиватор (КМБ1.001.000.2) ..... - 1 компл.

Комплектность культиватора приведена в таблице 3.

**Таблица 3**

Наименование	Количество
Втулка в сборе КМБ1.001.035.3	2
Валик в сборе КМБ1.001.015.4	2
Нож левый КМБ1.001.014.2	8
Нож правый КМБ1.001.014.2-01 (зеркальное отражение левого)	8
Болт М10-6gx55.58.016 ГОСТ 7798-70	2
Болт М10-6gx30.58.016 ГОСТ 7798-70	16
Гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70	18
Шайба А.10.01.016 ГОСТ 11371-78	2
Шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70	18

#### 4.3.3 Запасные части:

Запасные части к двигателю согласно руководству по эксплуатации на двигатель\* ..... 1 компл.

4.3.4 Руководство по эксплуатации МБМ.00.000.0 РЭ ..... 1 шт.

4.3.5 Сервисная книжка ..... 1 шт.

4.3.6 Руководство по эксплуатации двигателя ..... 1 шт.

4.3.7 Упаковочный лист ..... 1 шт.



**4.3.8** Упаковка мотоблока МБМ-1(2) и его модификаций ..... 1 шт.

**\*Примечание.** Для модификации мотоблока МБМ-1(2)М1 специальный ключ (свечной) приобретается отдельно.

**4.4** Устройство и работа.

Принцип работы мотоблока заключается в следующем: вращение от вала двигателя через сцепление и редуктор с помощью органов управления передается на колеса или культиваторы мотоблока.

**4.5** Перечень навесных и прицепных орудий, допускаемых к использованию с мотоблоком МБМ-1(2) и его модификациями, приведен в таблице 4.

**Таблица 4**

№ п/п	Наименование навесного или прицепного орудия	Предприятие-изготовитель
1	Косилка роторная КР.05.000-03 ТУ 28.30.51-037-07506613-2022	По вопросам приобретения навесного оборудования обращайтесь в Управление маркетинга ПАО «КАДВИ» т.(4842) 76-33-00 или Техно-торговый центр ПАО «КАДВИ» т. (4842) 76-32-12 или Интернет магазин: <a href="http://motoblok-kaluga.ru">motoblok-kaluga.ru</a>
2	Тележка прицепная мотоблочная ТПМ-350 ТУ 4737-002-12352276-95	
3*	Грунтозацепы ТУ 4737-001-12352276-94	
4	Окучник ТУ 4737-001-12352276-94	
5	Плуг ТУ 4737-001-12352276-94	
6	Сцепка ТУ 4737-001-12352276-94	
7	Картофелевыкапыватель КВ-2 ТУ 4737-001-12352276-94	
8*	Грунтозацепы Ø460x130 ТУ 4737-001-59957472-2009	
9*	Грунтозацепы Ø500x130 ТУ 4737-001-59957472-2009	
10	Грунтозацепы Ø400x130 ТУ 4737-001-59957472-2009	
11	Картофелесажалка КС.50.000 ТУ 4740-004-59957472-2009	
12	Плуг мотоблочный ПМ-1 ТУ 47 3770 2-001-48353529-2010	
13	Прицеп мотоблочный грузовой ПМГ-300-1 ТУ 47 3770 2-002-48353529-2010	
14	Выкапыватель мотобочный ВМ-1 ТУ 47 3770 2-001-48353529-2010	
15	Сцепное устройство мотоблочное СУМ-1 ТУ 47 3770 2-001-48353529-2010	
16	Траверса мотоблочная ТМ-1 ТУ 47 3770 2-001-48353529-2010	
17	Снегоуборщик СУН.1 ТУ 4823-010-59957472-2013	
18	Картофелекопалка ККВ-1 ТУ 4736-011-59957472-2013	

### **ВНИМАНИЕ!**



- 1) Для получения хороших результатов при работе с плугом, орудием, выкапывателем и бороной на мотоблок вместо штатных колёс рекомендуем устанавливать колёса металлические (грунтозацепы)
- 2) \* Применяются только с удлинителями (приобретаются отдельно)

#### **4.6 Средства измерения, инструмент и принадлежности.**

Средства измерения, инструмент и принадлежности, необходимые для обслуживания мотоблока, указаны в тексте настоящего руководства.

### **ВНИМАНИЕ!**



**Средства измерения и инструмент в комплект поставки мотоблока не входят**

#### **4.7 Маркировка.**

На мотоблоке устанавливается табличка предприятия-изготовителя, содержащая необходимые данные о мотоблоке. Ярлык с аналогичными данными и данными, необходимыми для транспортирования, нанесен на внешнюю сторону упаковочной коробки.

#### **4.8 Упаковка.**

Мотоблок упаковывают в коробку из гофрокартона. Внутри коробки помещают:

- герметичный пакет с сопроводительной документацией;
- культиватор в коробке из гофрокартона.

Упаковочная коробка используется потребителем по своему усмотрению.

По согласованию с потребителем мотоблок может быть отгружен без упаковки.

## **5 ОПИСАНИЕ И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ МОТОБЛОКА**

**5.1 Двигатель** (см. Руководство по эксплуатации двигателя).

**5.2 Редуктор** (рисунок 2).

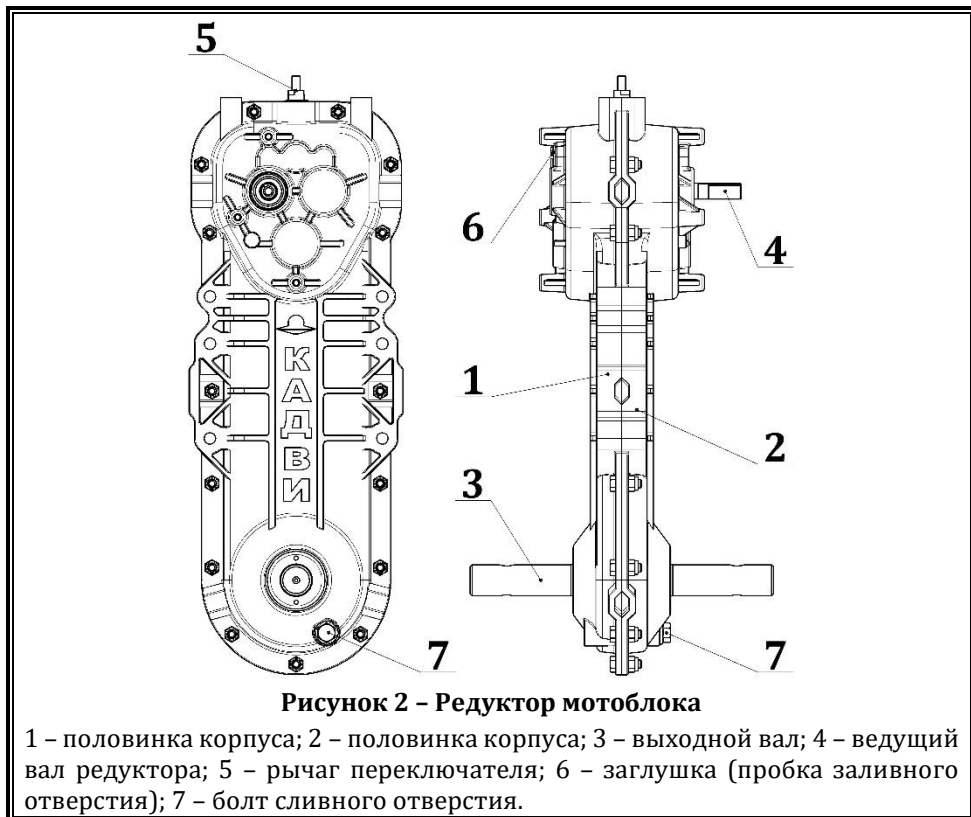
Редуктор предназначен для изменения передаточного отношения и передачи вращения от шкива редуктора к колесам (культиватору).

Редуктор состоит из: половинок корпуса **1** и **2**, выходного вала **3**, цепной передачи, блока шестеренчатых передач, вала переключения передач и ведущего вала редуктора **4**.

Редуктор имеет две передачи вперед и одну – назад.

В верхней части редуктора имеется отверстие, закрытое заглушкой **6**, которое служит для залива масла в редуктор. Внизу редуктора имеется отверстие для слива масла, закрытое болтом **7**.

На выходной вал **3** устанавливаются колеса (или культиватор). На внешних концах вала имеются отверстия для фиксации колес (или культиватора) с помощью стопоров.

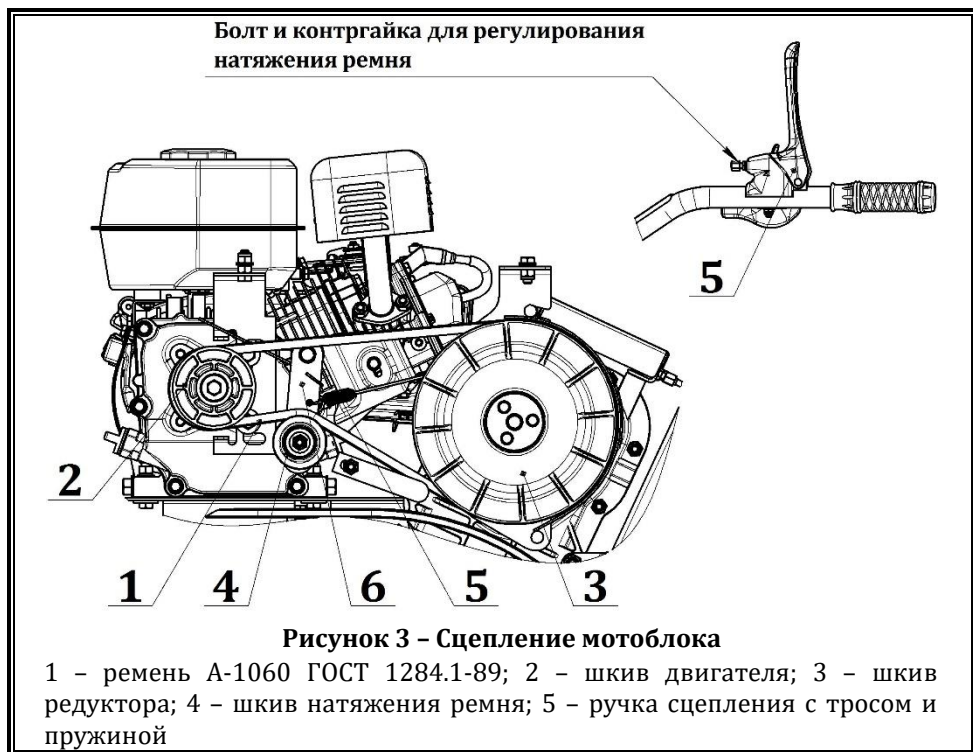


### 5.3 Сцепление (рисунок 3).

Сцепление предназначено для передачи крутящего момента от вала двигателя к ведущему валу редуктора мотоблока.

На мотоблоке сцепление состоит из: ремня **1**, шкива двигателя **2**, шкива редуктора **3**, шкива натяжения ремня **4**, ручки сцепления с тросом и пружиной **5**.

При нажатии ручки сцепления натяжной шкив, поворачиваясь на кронштейне, создает необходимое натяжение ремня, и вращение от шкива двигателя через ремень передается на шкив редуктора.



#### 5.4 Органы управления.

Органы управления состоят из руля, рулевой колонки и рычагов управления мотоблоком.

##### 5.4.1 Руль (рисунок 4).

На мотоблоке руль **1** представляет собой круглую гнутую трубу с планками **5**, приваренными к нижней части, распоркой посередине и рычагами управления (ручкой сцепления **3**, акселератором **4** и рычагом переключения передач) по концам.

Руль крепится к рулевой колонке через планки **5** и фиксируется двумя фиксаторами руля **6** и болтом **7** с шайбой **8** и гайкой **9**.

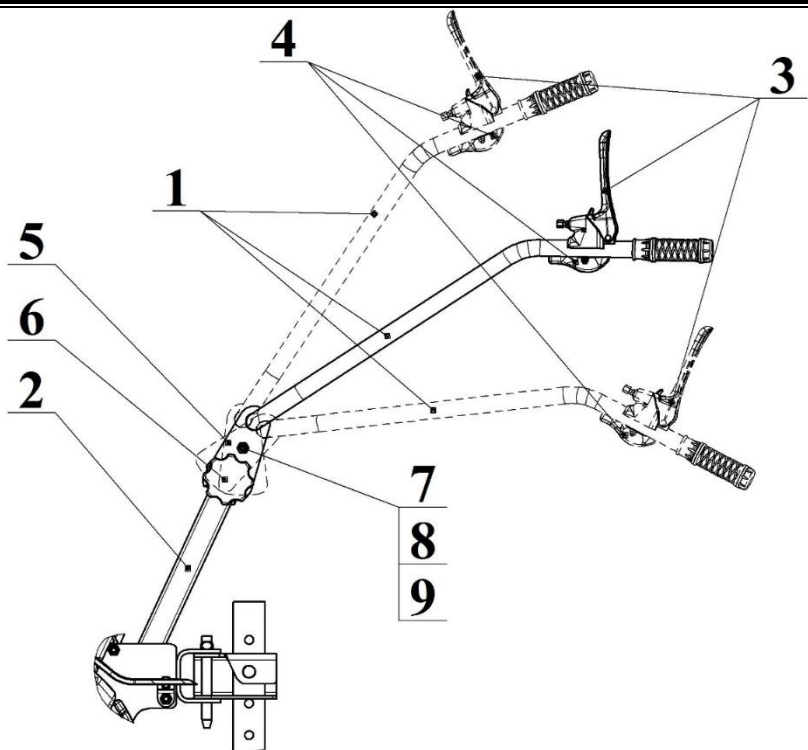
Руль имеет регулировку в вертикальной плоскости.

Ослабив фиксаторы и гайку, отрегулируйте высоту руля и снова затяните крепеж.

##### 5.4.2 Рулевая колонка.

На мотоблоке рулевая колонка представляет собой прямоугольную трубу, к нижней части которой приварены две планки. К планкам приварена скоба, к которой присоединяется кронштейн. В верхней части колонки для крепления руля имеются два отверстия – под болт и фиксаторы руля.

Рулевая колонка крепится к угольникам двумя болтами **4** (рисунок 9).



**Рисунок 4 – Органы управления**

1 – руль; 2 – рулевая колонка; 3 – ручка сцепления; 4 – акселератор; 5 – планка; 6 – фиксатор руля; 7 – болт М10-6gx75.58.016 ГОСТ 7798-70; 8 – шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70; 9 – гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70

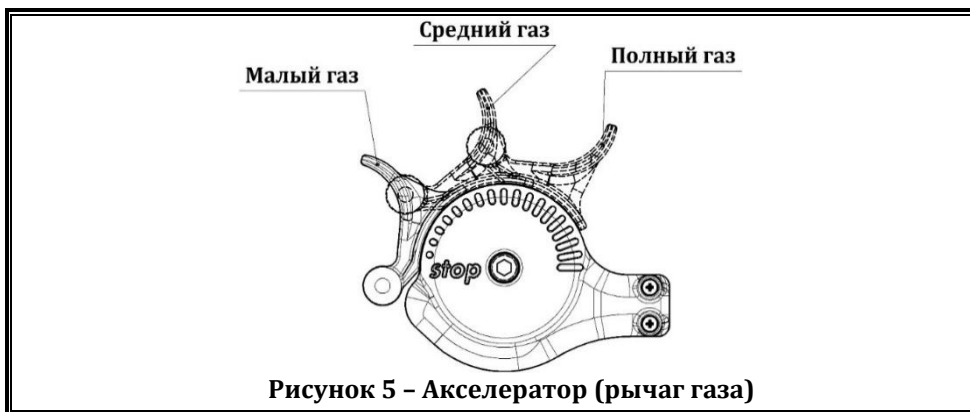
#### 5.4.3 Рычаги управления мотоблоком.

К рычагам управления мотоблоком относятся акселератор (рычаг газа), ручка сцепления и рычаг переключения передач.

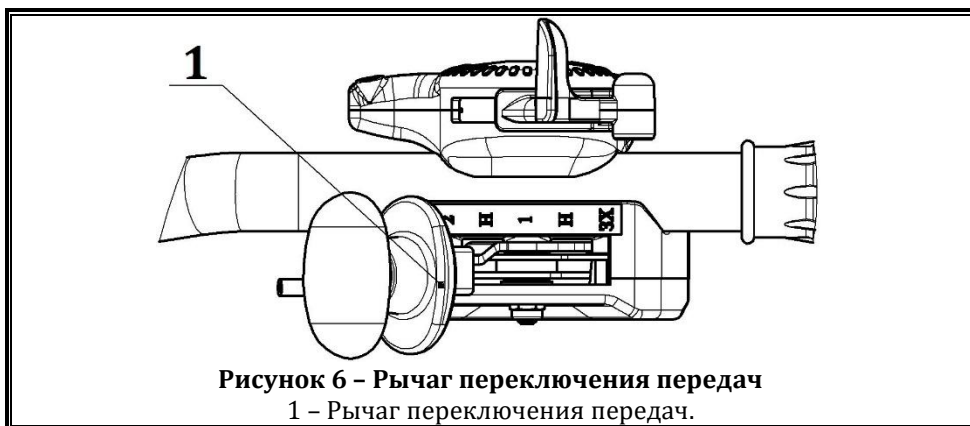
Акселератор (рисунок 5) крепится на правой ручке руля мотоблока и при помощи троса соединяется с ручкой газа, установленной на двигателе.

Ручка сцепления, работа которой описана в п. 5.3 настоящего руководства, установлена на левой ручке руля.

Рычаг переключения передач (рисунок 6) находится на правой ручке руля, рядом с акселератором.



Рычаг переключения передач (рисунок 6) находится на редукторе мотоблока (МБМ-1) или на правой ручке руля, рядом с акселератором (МБМ-2).



### 5.5 Колеса (рисунок 7).

Колесо состоит из: пневматической шины **1**, дисков **3**, и ступицы **4**.

Если наружная часть протектора выполнена в виде елочки, то при установке на мотоблок колеса поставьте углом вперед.

Диск **3** состоит из двух половин, которые вместе со ступицей **4** крепятся пятью болтами **5**, гайками **6** и шайбами **7** и **8**.

Втулка ступицы имеет отверстие для фиксации колеса на валу с помощью стопора **2**.

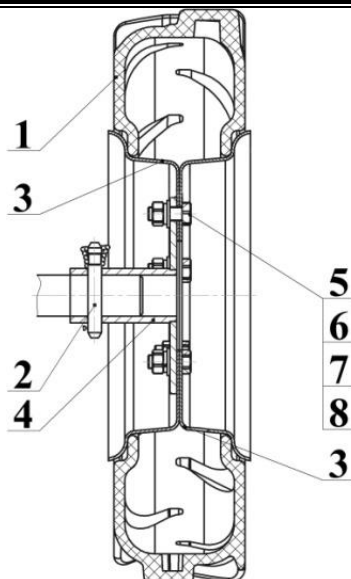


Рисунок 7 – Колесо

**Вариант 1**

1 – пневматическая шина 4,00-10;  
 2 – стопор; 3 – диск; 4 – ступица; 5 –  
 болт М10-6gx25.58.016 ГОСТ 7798-70;  
 6 – гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70;  
 7 – шайба А.10.01.016 ГОСТ 11371-78;  
 8 – шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70

**Вариант 2**

1 – пневматическая шина 19x7-8;  
 2 – стопор; 3 – диск; 4 – ступица; 5 –  
 болт М10-6gx25.58.016 ГОСТ 7798-  
 70; 6 – гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ  
 5915-70; 7 – шайба А.10.01.016 ГОСТ  
 11371-78; 8 – шайба 10 65Г 016 ГОСТ  
 6402-70

**5.6 Культиватор (рисунок 8).**

Культиватор предназначен для рыхления и культивирования почвы.

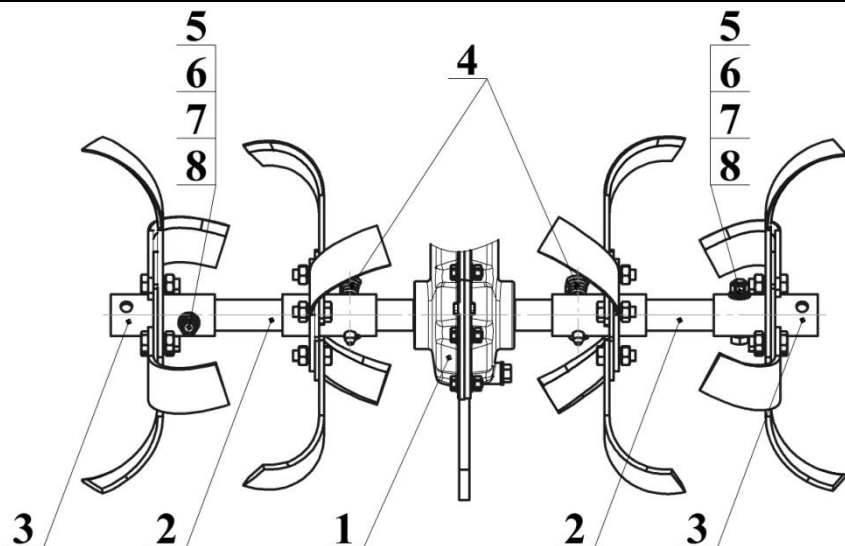
Культиватор состоит из двух фрез 2 (левой и правой) и двух фрез 3 (левой и правой), соединенных попарно болтами 5, гайками 6, шайбами 7 и 8.

Культиватор устанавливается на выходной вал редуктора 1 вместо колес и фиксируется с помощью стопоров 4.



**ВНИМАНИЕ!**

Для получения лучших результатов при пахоте, выкапывании и окулировании целесообразно устанавливать на мотоблок металлические колеса (грунтозацепы)



**Рисунок 8 – Культиватор**

1 – редуктор мотоблока; 2 – фреза; 3 – фреза; 4 – стопор; 5 – болт М10-6gx55.58.016 ГОСТ 7798-70; 6 – гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70; 7 – шайба А.10.01.016 ГОСТ 11371-78; 8 – шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70

## **6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ**

### **6.1 Подготовка мотоблока к использованию**

**6.1.1** Распакуйте мотоблок, если он находится в упаковочной таре.

Штырь **6** (рисунок 1) установите в горизонтальное положение и зафиксируйте крепежом. При упаковке штырь опускается вниз, а крепеж устанавливается на место крепления штыря.

**6.1.2** Расконсервация (при необходимости).

**6.1.2.1** Снимите наружную консервацию мотоблока.

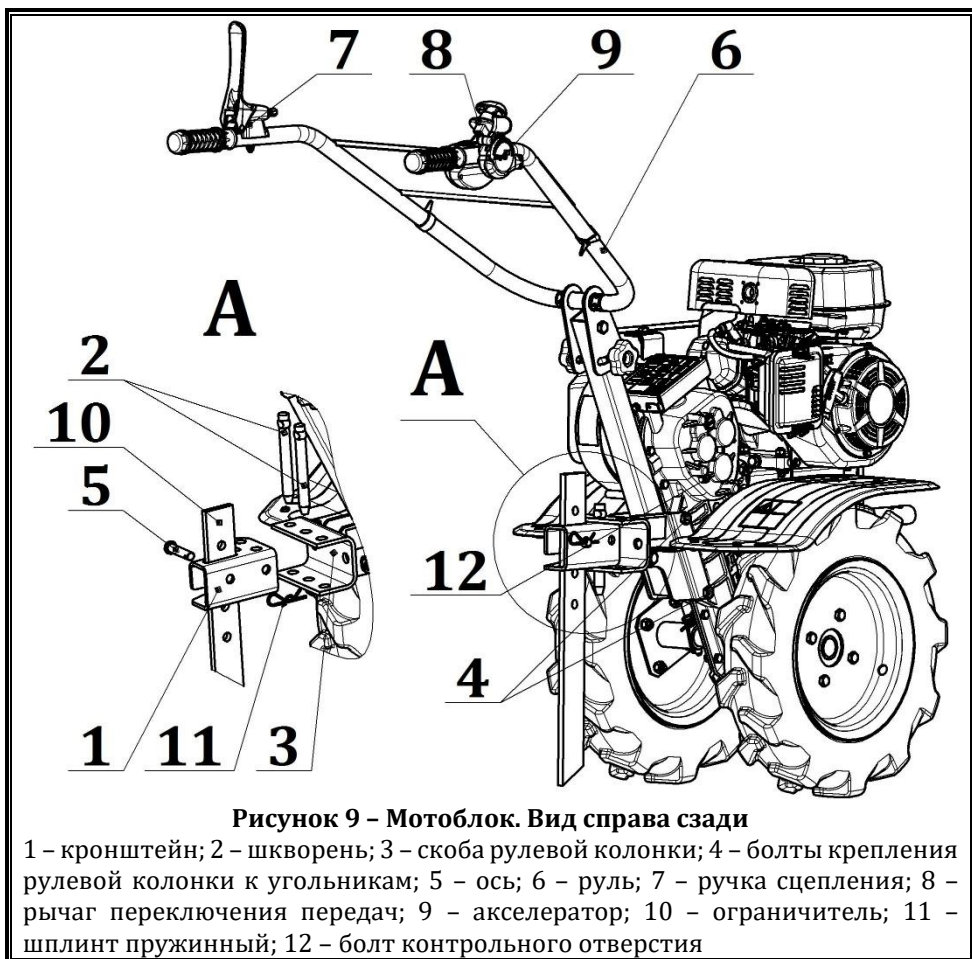
**6.1.2.2** Расконсервируйте двигатель согласно руководству по эксплуатации на двигатель.

**6.1.3** Отрегулируйте высоту руля по росту работающего и закрепите его при помощи болта **7**, гайки **9** и фиксаторов **6** в соответствии с рисунком 4.

**6.1.4** Нажав на ручку сцепления, проверьте натяжение ремня: шкив работающего двигателя должен передавать вращение на шкив редуктора без проскальзывания ремня. При свободном положении ручки шкив работающего двигателя не должен передавать вращение через ремень на шкив редуктора. При необходимости произведите регулировку натяжения ремня с помощью болта и контргайки (рисунок 3) или перемещением шкива **4** в пазе рычага **6**.

**6.1.5** Установите ограничитель **10** (рисунок 9) на нужную глубину обработки почвы и закрепите ось **5** и шплинтом **11**.





**Рисунок 9 – Мотоблок. Вид справа сзади**

1 – кронштейн; 2 – шкворень; 3 – скоба рулевой колонки; 4 – болты крепления рулевой колонки к угольникам; 5 – ось; 6 – руль; 7 – ручка сцепления; 8 – рычаг переключения передач; 9 – акселератор; 10 – ограничитель; 11 – шплинт пружинный; 12 – болт контрольного отверстия

**6.1.6** Перед началом эксплуатации мотоблока необходимо проверить:

- затяжку крепежных деталей мотоблока;
- давление в шинах колес (должно быть  $1 \text{ кгс/см}^2$  max для шин 19x7-8 и  $1,8...2 \text{ кгс/см}^2$  для шин 4,00-10);
- уровень масла в картере двигателя и редукторе мотоблока, при необходимости масло следует долить;
- герметичность соединения шлангов бензопровода.



**ВНИМАНИЕ!**

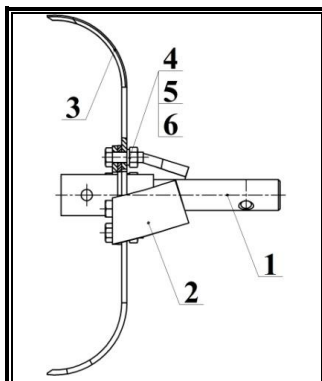
**Мотоблок реализуется покупателю с двигателем и редуктором, заправленными маслом**

**6.1.7** При эксплуатации мотоблока на транспортных работах с тележкой используются удлинители, которые поставляются по заявке покупателя.

**6.1.8** Подготовка мотоблока к работе с культиватором:

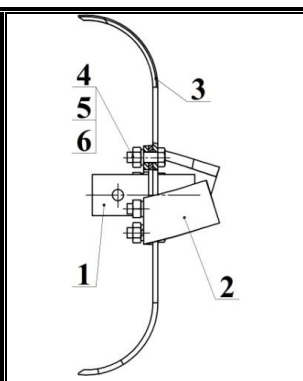
**6.1.9.1** Соберите левую фрезу КМБ1.001.010.7 (рисунок 10а) и фрезу КМБ1.001.010.7-01 (зеркальное отображение левой): закрепите ножи на валике **1** с помощью болтов **4**, гаек **5** и шайб **6**.

**6.1.9.2** Соберите левую фрезу КМБ1.001.030.4 (рисунок 10б) и правую фрезу КМБ1.001.030.4-01 (зеркальное отображение левой): закрепите ножи на втулке **1** с помощью болтов **4**, гаек **5** и шайб **6**.



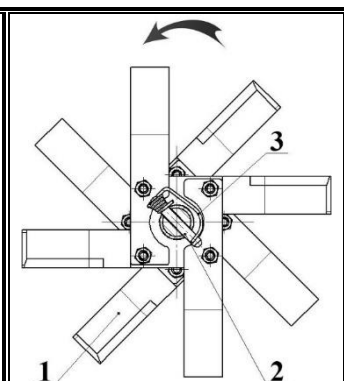
**Рисунок 10а – Фреза КМБ1.001.010.7(-01)**

**1** – валик в сборе; **2** – нож правый; **3** – нож левый; **4** – болт М10-6gx25.58.016 ГОСТ 7798-70; **5** – гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70; **6** – шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70



**Рисунок 10б – Фреза КМБ1.001.030.4(-01)**

**1** – втулка в сборе; **2** – нож правый; **3** – нож левый; **4** – болт М10-6gx25.58.016 ГОСТ 7798-70; **5** – гайка М10-6Н.5.016 ГОСТ 5915-70; **6** – шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70



**Рисунок 11 – Направление вращения фрез**

**1** – фреза культиватора; **2** – палец стопора; **3** – пружина стопора

**6.1.9.3** Соберите два блока левых и правых фрез (рисунок 8) в следующей последовательности:

1) вставьте валик фрезы **2** (рисунок 8), собранной по п. 6.1.9.1, во втулку фрезы **3** (рисунок 8), собранной по п. 6.1.9.2, совместив отверстие валика фрезы с отверстием во втулке фрезы, вставьте болт **5** и зафиксируйте его гайкой **6** с шайбами **7** и **8**;

2) расположите фрезы так, чтобы положение острых кромок ножей было направлено по движению мотоблока (рисунок 11);

**6.1.9.4** Установите мотоблок на устойчивые подставки и, вынув стопор, снимите колесо с выходного вала редуктора.

**6.1.9.5** Установите блоки культиватора так, чтобы при движении мотоблока острые кромки ножей культиваторов располагались по ходу вращения выходного вала редуктора (рисунок 11). Совместите отверстия во втулке блоков культиватора и выходного вала редуктора, вставьте стопор и зафиксируйте его; пружина стопора должна быть защелкнута в противоположную сторону от вращения культиваторов; для улучшения собираемости и демонтажа рекомендуется выходной вал мотоблока смазать консистентной смазкой типа «Солидол».



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Режущая часть ножей всегда должна быть обращена в сторону движения вперед**

**6.1.10** Подготовка к работе навесных орудий и двигателя производится в соответствии с руководствами по эксплуатации на навесные орудия и двигатель.

### **6.2 Использование**

**6.2.1** Порядок работы.

**6.2.2** Убедитесь, что рядом с мотоблоком и вблизи его вращающихся частей и рабочих органов навесных агрегатов нет посторонних лиц. Установите рычаг переключения передач 1 (рисунок 6) в положение «Н» (нейтраль).

**6.2.3** Запустите двигатель согласно руководству на двигатель.

**6.2.4** Прогрейте двигатель в течение 2 – 3 минут на режиме малого газа.

**6.2.5** Включите рычагом переключения передач необходимую вам передачу редуктора, установите рычаг акселератора в среднее положение, плавно нажмите ручку сцепления для начала движения мотоблока.

**6.2.6** Изменение скорости движения мотоблока производите путем перемещения рычага акселератора.

**6.2.7** Для переключения передачи остановите мотоблок, отпустив ручку сцепления 7 (рисунок 9), переключите передачу рычагом 1 (рисунок 6) с небольшим усилием.



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Переключение передач при движении мотоблока запрещается**

**6.2.8** Для остановки двигателя передвиньте рычаг акселератора в положение «Малый газ» (рисунок 5) и поверните выключатель на двигателе в положение «OFF».

**6.2.9** Особенности работы с культиватором:

**6.2.9.1** Соблюдайте правила техники безопасности, изложенные в разделе 2 данного руководства.

**6.2.9.2** Перед началом работы мотоблока необходимо произвести его регулировку. Плохая или неправильная настройка вызывает большое утомление оператора и снижает качество обработки почвы.

Мотоблок с культиватором должен быть установлен параллельно земле. Отрегулируйте высоту руля по росту оператора.

В настройку культиватора также входит правильная установка ограничителя глубины обработки, которая осуществляется после подбора рабочей глубины почвы.

**6.2.9.3** Запустите мотоблок согласно требованиям руководства по эксплуатации.

Включите первую передачу для культивации на тяжелых, каменистых почвах или вторую передачу для культивации на легких почвах – это уменьшит вероятность поломки ножей.

Во время работы следите за тем, чтобы ножи культиватора не забивались травой. В случае, если ножи культиватора забились травой, следует немедленно очистить их, предварительно остановив мотоблок и заглушив двигатель.

Обработку почвы производите на глубину не более 10 см за проход, при необходимости делайте 2-3 прохода, каждый раз увеличивая глубину обработки. Первые проходы выполняйте на более низкой передаче.

Глубина культивации обеспечивается за счет установки соответствующей высоты ограничителя и величины его заглубления усилием работающего.

На легких рыхлых почвах ограничитель используется как полоз. На твердых, более тяжелых почвах, ограничитель выполняет роль тормоза, обеспечивая обработку почвы слоями.



**При работе с культиватором ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- включать задний ход
- производить поворот при заглубленных рабочих органах
- производить регулировку и техническое обслуживание культиватора при работающем двигателе мотоблока

**6.2.9.4** По окончании работы культиватор необходимо очистить от земли и растительных остатков, проверить визуально состояние ножей культиватора и всех соединений.

**6.2.10** Работа в период обкатки мотоблока.

Мотоблок должен пройти обкатку в течение 10 часов с начала эксплуатации. В этот период нельзя допускать перегрузок мотоблока, для чего следует:

- рычаг газа использовать не более чем на 2/3 его хода;
- не допускать работу мотоблока на глинистых почвах.

#### 6.2.11 Возможные неисправности и методы их устранения.

Таблица 5

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
1) При нажатии ручки сцепления мотоблок не движется	Обрыв ремня	Заменить ремень согласно п. 7.7
	Недостаточное натяжение ремня	Отрегулируйте натяжение ремня согласно п. 6.1.4
	Неисправность редуктора	Ремонт в специализированной мастерской
2) Расслоение ремня клиноременной передачи		Заменить ремень согласно п. 7.7

#### 6.2.12 Перечень ГСМ, объем заправки и периодичность замены.

Таблица 6

Наименование составной части мотоблока	Наименование и марка ГСМ, обозначение	Объем заправки	Периодичность замены ГСМ	Точки заправки
Двигатель (см. руководство по эксплуатации двигателя)	—	—	—	—
Редуктор (см. рисунок 2)	Масло трансмиссионное: ТАД-17И, ТАП-15В и другие по ГОСТ 23652-79	2,0 л	При ЕТО – пополнение. Замена при ТО через каждые 50 часов работы	Отверстие для залива масла
Органы управления	Масло моторное		При ТО	Тросы в оболочках

## 7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 7.1 Общие указания

В основу технического обслуживания положена планово-предупредительная система, основанная на обязательном проведении всех работ по техническому обслуживанию мотоблока, предусмотренная настоящим руководством.

Техническое обслуживание мотоблока должно обеспечивать:

- постоянную исправность и готовность к применению изделия;
- устранение причин, вызывающих преждевременный износ, неисправности и поломки;
- безопасность работы;
- расход горючего в установленных нормах.



### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

**Сокращать работы по техническому обслуживанию**

**7.2** Виды и периодичность технического обслуживания.

**7.2.1** Для поддержания мотоблока в технически исправном состоянии устанавливаются следующие виды технического обслуживания и их периодичность:

ЕТО – ежедневное техническое обслуживание;

ТО-1 – техническое обслуживание через 25-30 часов работы;

ТО-2 – техническое обслуживание через каждые 50 часов работы мотоблока;

ТО<sub>хр</sub> – техническое обслуживание при хранении.

**7.2.2** Периодичность и виды технического обслуживания двигателя производятся в соответствии с руководством на двигатель.

**7.3** Меры безопасности.

Техническое обслуживание проводить при неработающем мотоблоке, в специально отведенном месте, обеспечивающем свободный доступ к элементам изделия.

При проведении технического обслуживания соблюдайте требования по технике безопасности, указанные в настоящем руководстве.

**7.4** Порядок технического обслуживания.

Порядок технического обслуживания двигателя изложен в руководстве по эксплуатации на двигатель.

Порядок технического обслуживания мотоблока приведен в таблице 7.

Таблица 7

Содержание работ и методика их проведения		Технические требования	Инструмент, приспособления, материалы, необходимые для выполнения работ
<b>7.4.1 Ежедневное техническое обслуживание</b>			
7.4.1.1	Удалите грязь, пыль, масло с наружных поверхностей мотоблока		Ветошь, вода
7.4.1.2	Проверьте надёжность крепления сборочных единиц и деталей мотоблока, при необходимости произведите подтяжку	Сборочные единицы и детали должны быть закреплены	Ключи гаечные
7.4.1.3	Визуально проверьте состояние электропроводки	Не допускается оголение электропроводов	Изоляционная лента
7.4.1.4	Визуально проверьте состояние ремней клиноременной передачи	Расслоение ремней не допускается	
7.4.1.5	Проверьте надёжность крепления навесного (прицепного) агрегата	Агрегат должен быть надёжно закреплён и зафиксирован	Ключи гаечные
7.4.1.6	Проверьте давление в шинах при работе на колёсах	Давление должно быть 1 кгс/см <sup>2</sup> max для шин 19x7-8 и 1,8...2 кгс/см <sup>2</sup> для шин 4,00-10	Манометр шинный
<b>7.4.2 Техническое обслуживание через 25...30 часов работы</b>			
7.4.2.1	Выполните работы по п. 7.4.1		
7.4.2.2	Проверьте герметичность соединения шлангов бензопровода	Утечка бензина через места соединения шлангов не допускается	
7.4.2.3	Проверьте уровень масла в редукторе. Уровень масла должен быть не выше контрольного отверстия редуктора 12 (рисунок 8). При необходимости долейте масло		
<b>7.4.3 Техническое обслуживание через каждые 50 часов работы</b>			
7.4.3.1	Выполните работы по п. 7.4.1, 7.4.2.2		
7.4.3.2	Проверьте натяжение ремня клиноременной передачи согласно п. 6.1.4		
7.4.3.3	Замените масло в редукторе согласно п. 7.5		

Продолжение таблицы 7

7.4.4 Техническое обслуживание при хранении			
Содержание работ и методика их проведения		Периодичность выполнения	
		месяц	18 месяцев
<b>7.4.4.1</b>	<b>Работы, выполняемые при хранении не законсервированного мотоблока</b>		
1	Внешним осмотром проверьте состояние ремня клиноременной передачи, отсутствие утечки бензина и масла, отсутствие ржавчины, исключите попадание влаги в изделие	+	-
2	Запустите двигатель и поработайте на режиме малого газа 3-5 мин	+	-
<b>7.4.4.2</b>	<b>Работы, выполняемые при хранении мотоблока, законсервированного по п. 7.6</b>		
1	Распакуйте мотоблок и подготовьте его к работе согласно п. 6.1	-	+
2	Замените масло в редукторе согласно п. 7.5 и в двигателе согласно руководству по эксплуатации двигателя	-	+
3	Законсервируйте мотоблок согласно п. 7.6 данного руководства <b>Примечание: работу выполняйте при необходимости дальнейшего хранения</b>	-	+

7.5 Замена масла в редукторе

Порядок замены масла в редукторе приведен в таблице 8.

Таблица 8

Содержание работ и методика их проведения		Инструмент, приспособления, материалы
7.5.1	Установите мотоблок на ровную поверхность	Емкость
7.5.2	Установите под редуктор мотоблока емкость	
7.5.3	Выверните заглушку (пробку заливного отверстия) 6 (рисунок 2)	
7.5.4	Выверните болт сливного отверстия 7 (рисунок 2), слейте масло из редуктора в подставленную емкость	
7.5.5	Вверните болт 7 в сливное отверстие	Воронка, масло, ветошь
7.5.6	Залейте в редуктор масло трансмиссионное по п. 6.2.12 в объеме 2,0 л	
7.5.7	Вверните пробку 5	



## 7.6 Консервация

Порядок проведения консервации изложен в таблице 9.

Таблица 9

Содержание работ и методика их проведения		Инструмент, приспособления, материалы
7.6.1	Законсервируйте двигатель согласно руководству на двигатель	Масло, ветошь
7.6.2	Очистите мотоблок от пыли и грязи. Детали мотоблока, не имеющие лакокрасочных покрытий, смажьте консервационным маслом марки К-17 ГОСТ 10877-76	

## 7.7 Замена ремня клиноременной передачи (рисунок 11).

Порядок замены ремня клиноременной передачи изложен в таблице 10.

Таблица 10

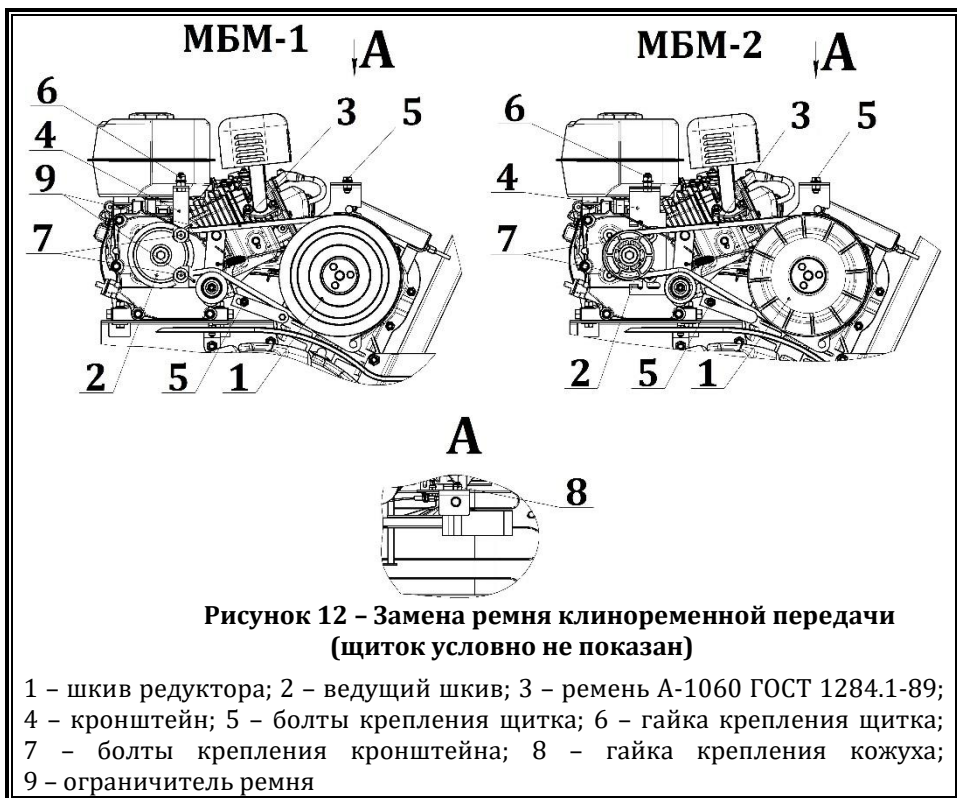
Содержание работ и методика их проведения		Инструмент, приспособления, материалы
7.7.1	Отверните гайку 6 и два болта 5, снимите щиток	Ключ 12x13
7.7.2	Ослабьте гайки крепления кожуха 8 и откиньте кожух в сторону рулевой колонки	Ключ 12x13
7.7.3	Ослабьте два болта 7 крепления кронштейна 4	Ключ 12x13
7.7.4	Поверните кронштейн 4 так, чтобы его ограничительные штыри не мешали снять ремень 3	Ключ 12x13
7.7.5	Снимите старый ремень	
7.7.6	Установите новый ремень в ручей ведущего шкива 2, затем в ручей шкива редуктора 1	Ключ 12x13
7.7.7	Закрепите кронштейн 4 (МБМ-2) и ограничители 9 (МБМ-1), откинутый кожух верните в начальное положение и затените гайкой 8, при необходимости отрегулируйте натяжение ремня по п.6.1.4 <b>ВНИМАНИЕ! Не перетягивайте болты 7 крепления кронштейна во избежание срыва резьбы в алюминиевом корпусе двигателя</b>	Ключ 12x13
7.7.8	Установите щиток	Ключ 12x13

## 7.8 Перестановка ремня по ручьям шкивов МБМ-1 (рисунок 12).

7.8.1 Выполните пункты 7.7.1 ... 7.7.4.

7.8.2 Переставьте ремень в нужные ручьи шкивов поочередно: сначала с большего диаметра ручья шкива на меньший, а затем с меньшего на больший.

7.8.3 Выполните пункты 7.7.7 ... 7.7.8.



**Рисунок 12 – Замена ремня клиноременной передачи  
(щиток условно не показан)**

1 – шкив редуктора; 2 – ведущий шкив; 3 – ремень А-1060 ГОСТ 1284.1-89;  
4 – кронштейн; 5 – болты крепления щитка; 6 – гайка крепления щитка;  
7 – болты крепления кронштейна; 8 – гайка крепления кожуха;  
9 – ограничитель ремня

## **8 ХРАНЕНИЕ**

**8.1** Хранить мотоблок следует в сухом, вентилируемом помещении.

**8.2** Не допускается в помещении одновременно с мотоблоком хранить кислоты, щелочи, химические реактивы, а также аккумуляторные батареи, заправленные кислотой.

**8.3** Запрещается ставить грузы на мотоблок.

**8.4** При хранении следует исключить попадание влаги в изделие.

**8.5** При хранении незаконсервированного мотоблока (не более 3-х месяцев) выполняйте работы, указанные в п. 7.4.4.1.

**8.6** Перед длительным хранением (более 3-х месяцев) произвести консервацию мотоблока согласно требованиям п. 7.6.

**8.7** Срок хранения мотоблока, законсервированного согласно п. 7.6 настоящего руководства, – 18 месяцев. При необходимости дальнейшего хранения следует провести переконсервацию, выполнив работы, указанные в п. 7.4.4.2.

## 9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

9.1 Транспортирование мотоблока можно проводить любым видом транспорта.

Перед транспортированием необходимо:

- слить топливо и масло;
- очистить мотоблок от пыли и грязи;
- проверить затяжку крепежа и при необходимости подтянуть;
- проверить комплектность мотоблока.

9.2 При транспортировании мотоблок должен быть надежно закреплен от горизонтальных и вертикальных перемещений, при этом зазоры между мотоблоком и другими предметами должны быть не менее 50 мм.

9.3 При погрузке и выгрузке **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- стоять под грузом;
- бросать и кантовать мотоблок.

9.4 При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотоблок должен находиться в горизонтальном положении.

9.5 Переносить мотоблок следует за штырь 6 (рисунок 1) и руль.

9.6 Транспортирование автотранспортом по шоссе дорогам допускается со скоростью не более 60 км/ч, по грунтовым дорогам – не более 30 км/ч.

9.7 При перевозке мотоблока с участка на участок в автотранспорте обеспечьте его сохранность от механических повреждений.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Транспортирование мотоблока в транспорте из-под угля, цемента, соли, песка, карбида не допускается**

## 10 УТИЛИЗАЦИЯ

10.1 Утилизации подлежат упаковочные средства и тара, которые сжигаются в специально отведенных местах или сдаются в пункты приема вторичных отходов.

10.2 Использованное в мотоблоке масло и обтирочный материал собираются в отдельную емкость и сжигаются в специально отведенных местах.

10.3 Мотоблок, выработавший свой ресурс и не подлежащий ремонту, сдается в пункт приема металлолома.

## 11 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

**Мотоблок** \_\_\_\_\_ **МБМ-** \_\_\_\_\_ **№** \_\_\_\_\_  
наименование обозначение заводской номер

**Двигатель** \_\_\_\_\_ **№** \_\_\_\_\_  
заводской номер

**Упакован** \_\_\_\_\_ **ПАО «КАДВИ»** \_\_\_\_\_  
наименование или код изготовителя

Согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

\_\_\_\_\_

должность личная подпись расшифровка подписи год, месяц, число

## 12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

**Мотоблок** \_\_\_\_\_ **МБМ-** \_\_\_\_\_ **№** \_\_\_\_\_  
наименование обозначение заводской номер

**Двигатель** \_\_\_\_\_ **№** \_\_\_\_\_  
заводской номер

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации, ТУ 28.30.10-030-07506613-2022 и признан годным для эксплуатации.

Начальник БТК

**М.П.** \_\_\_\_\_ **\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_  
личная подпись расшифровка подписи год, месяц, число

С техническими характеристиками приобретенного мотоблока и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен, комплектность и состояние изделий проверены. К внешнему виду претензий не имею.

Покупатель: \_\_\_\_\_ Продавец: \_\_\_\_\_