КАДВИ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Культиватор бензиновый

Садовник ВК-30



EAC

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции "КАДВИ"! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение 4
2. Правила техники безопасности 4
3. Технические характеристики 5
4. Устройство культиватора 7
5. Комплектация 7
6. Подготовка культиватора к работе 8
7. Запуск и останов двигателя 14
8. Эксплуатация 15
9. Техническое обслуживание 17
10. Возможные неисправности и методы их устранения 22
11. Транспортировка и хранение 24
12. Утилизация 24
13. Срок службы 25
14. Гарантия 25
15. Данные об изготовителе и импортере 25

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Культиватор Садовник ВК-30 предназначен для обработки небольших земельных участков, особенно труднодоступных мест (клумбы, грядки, междурядья). Культиватор предназначен для рыхления почвы и перемешивания с землей вносимых удобрений. Может использоваться в теплицах и оранжереях при условии хорошего проветривания.

Культиватор предназначен для бытового использования в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Использование культиватора не по назначению является нарушением требований Руководства по эксплуатации.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- перед первым использованием культиватора внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации;
- информируйте других людей, которые будут работать с культиватором, о требованиях Руководства по эксплуатации;
- сохраняйте настоящее Руководство в течение всего срока эксплуатации культиватора;
- при смене владельца передайте вместе с культиватором Руководство по эксплуатации;
- запрещается использование культиватора лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или в состоянии повышенной усталости;
- запрещается использование культиватора лицами, не достигшими 18-летнего возраста;
- убедитесь, что посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны культиватора;
- при работе необходимо одевать облегченную одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки во избежание получения травм;
- запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заливать бензин необходимо только на открытом воздухе;
- работайте вдали от источников открытого огня и искр, не курите во время работы на культиваторе;
- запрещается близко подносить руки, ноги и другие части тела или одежды к вращающимся деталям культиватора. Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя;
- после окончания работы с культиватором или при перемещении с одного

обрабатываемого участка на другой останавливайте двигатель и отсоединяйте колпачок высоковольтного провода свечи зажигания;

- храните культиватор и бензин в безопасном месте на удаленном расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте, недоступном для детей.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизированный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Модель	**Садовник ВК-30**
Код ТН ВЭД	8432291000
Тип двигателя	OHV, 4-тактный, бензиновый
Мощность, л.с.	3
Рабочий объем двигателя, см^3	87
Объем топливного бака, л	1,5
Объем масляного картера, л	0,4
Старт	Ручной
Максимальная ширина обработки, мм	430
Диаметр фрез, мм	230
Сцепление	Ременное
Трансмиссия	Цепная
Количество скоростей	1 - вперед
Тип топлива	Бензин АИ 92
Моторное масло	SAE10W30 для двигателей воздушного охлаждения
Уровень шума, дБ(А)	96
Масса, кг, не более	32

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

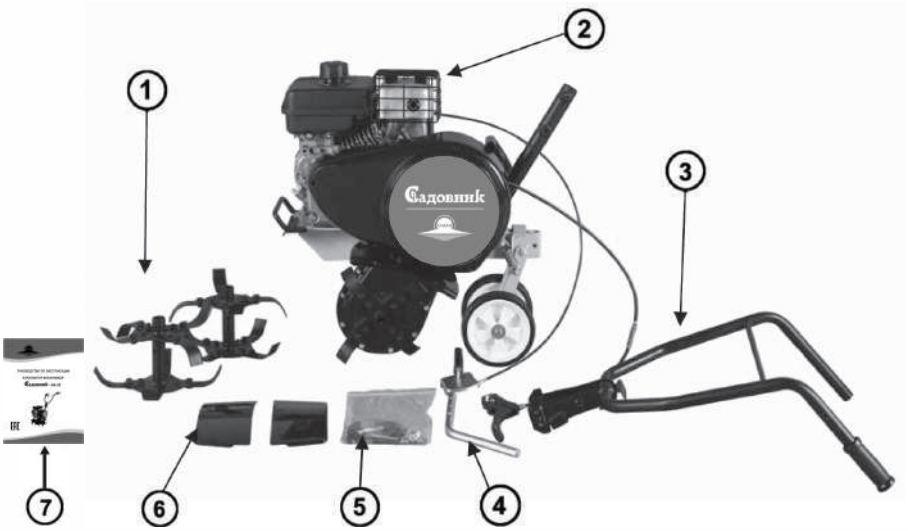
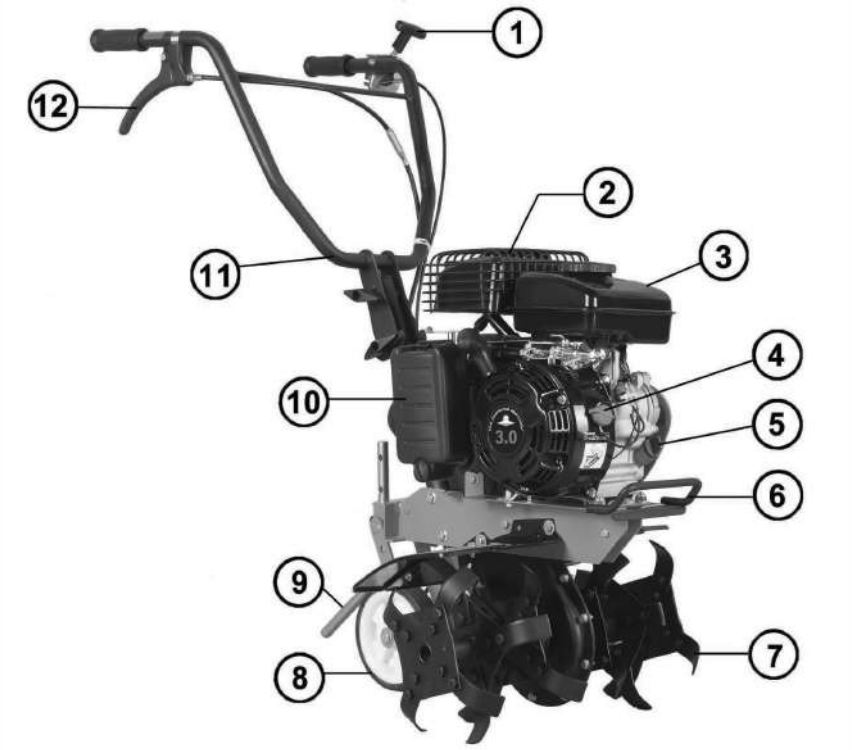


Рис. 1

1 – фрезы
2 – культиватор
3 – рукоятка управления
4 – сошник
5 – крепеж
6 – крылья
7 – руководство по эксплуатации

5. УСТРОЙСТВО КУЛЬТИВАТОРА



1 – рычаг газа
2 – глушитель
3 – бак топливный
4 – выключатель двигателя
5 – пробка маслозаливной горловины
6 – ручка для транспортировки
7 – фрезы
8 – колеса транспортировочные
9 – сошник
10 – фильтр воздушный
11 – рукоятка управления
12 – рычаг сцепления

6. ПОДГОТОВКА КУЛЬТИВАТОРА К РАБОТЕ

6.1. Сборка

Культиватор поставляется в разобранном и упакованном виде. Для выполнения сборки следуйте нижеприведенной инструкции.

Установите рукоятку управления (A) с помощью прилагаемых болтов и гаек (Рис. 3).

Установите рычаг газа (C) и рычаг сцепления (B) (Рис. 3)

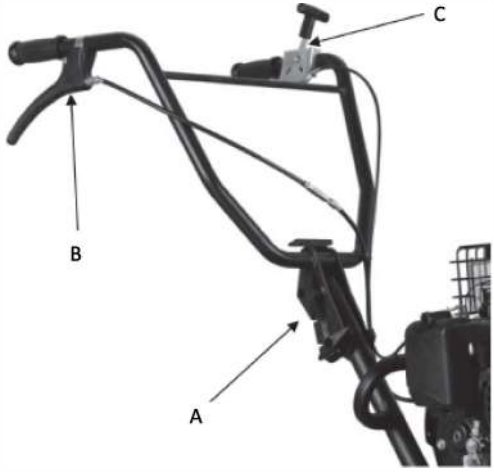


Рис. 3

Установите крылья фрез с помощью прилагаемых болтов и гаек A и B (Рис. 4).

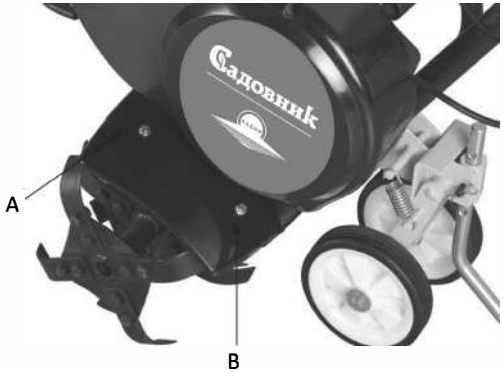


Рис. 4

Установите фрезы, как показано на Рис. 5.

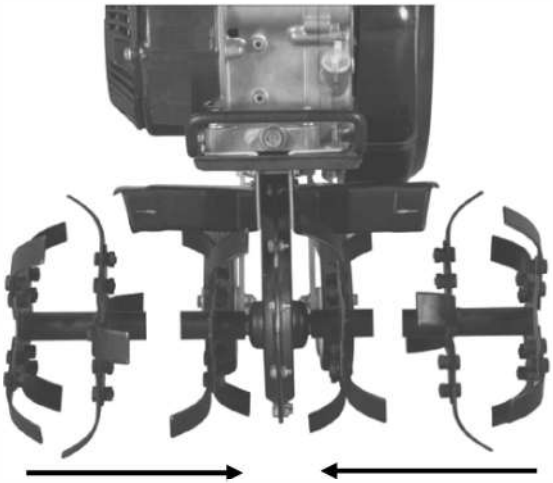


Рис. 5

6.2. Внешний осмотр культиватора

Для более безопасной и надежной работы культиватора необходима своевременная проверка и обслуживание культиватора. Перед тем как приступить к работе необходимо выполнять следующие требования:

1. Проверить отсутствие утечки топлива и масла. Проверить отсутствие на двигателе легковоспламеняющихся материалов.
2. Проверить работу рычагов управления.
3. Осмотреть кабели и тросы на наличие повреждений.
4. Проверить уровень масла в картере двигателя.
5. Проверить уровень топлива.
6. Проверить воздушный фильтр.

В случае обнаружения неисправностей устранить их до начала работы.

6.3 .Проверка уровня масла в картере двигателя

ВНИМАНИЕ! Для транспортировки культиватора масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель культиватора без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе культиватора необходимо про-верять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

SAE 30, минеральное летнее
SAE 10W30, полусинтетическое всесезонное

Сорта масел по вязкости марки SAE:

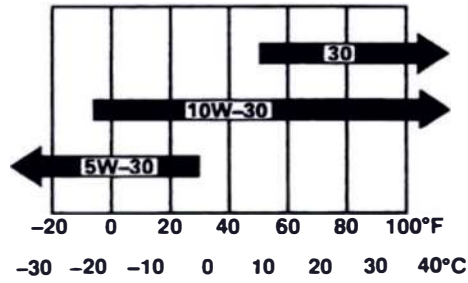


Рис. 6

Внимание! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 7).
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 8).

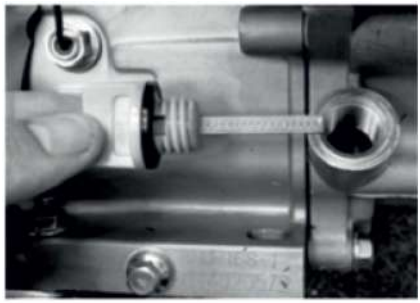


Рис. 7



Рис. 8

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 7).
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа (Рис.9). В случае необходимости долейте свежее моторное масло.
4. Закрутите маслозаливную пробку.



Рис. 9

6.4. Топливо

ВНИМАНИЕ! Перед заправкой топливного бака заглушите двигатель и дайте ему остыть.

В качестве топлива для культиватора используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку топливного бака. Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в топливный бак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ 92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку или из специальной канистры с удлиненной горловиной (Рис. 10). После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

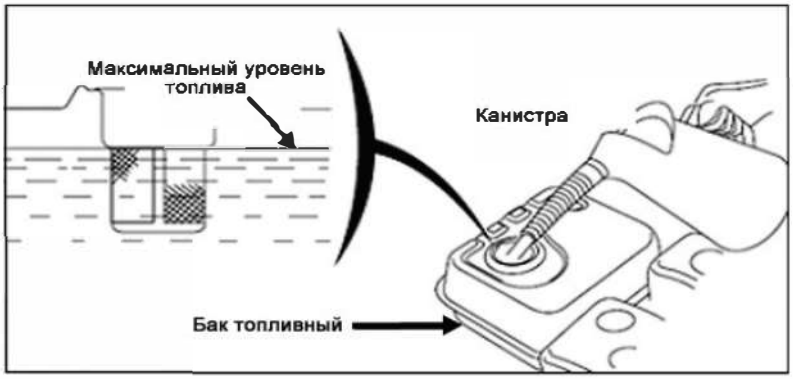


Рис. 10

6.5. Проверка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к загрязнению и быстрому износу двигателя.

Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте фильтрующий элемент на наличие грязи или повреждения (Рис 11).

В случае загрязнения воздушного фильтра произведите его чистку перед началом работы.

При эксплуатации культиватора в сильно запыленном месте выполняйте чаще проверку и чистку воздушного фильтра.



Рис. 11

6.6. Регулировка сцепления

Если рычаг сцепления выжимается слишком туго или слишком слабо, то необходимо отрегулировать сцепление.

Регулировка сцепления выполняется с помощью регулировочной гайки, расположенной посередине троса привода сцепления, или регулировочной гайки, расположенной у основания рычага сцепления (Рис. 12, 13).

Для регулировки сцепления необходимо открутить контргайку и вращать регулировочную гайку по часовой стрелке для ослабления тросика сцепления или против часовой стрелки для натяжения тросика сцепления. После регулировки необходимо затянуть контргайку.



Рис. 12



Рис. 13

6.7. Регулировка глубины культивации

Глубина культивации регулируется с помощью сошника (Рис. 14). Сошник культиватора может быть установлен в нескольких положениях с помощью отверстий на сошнике. При более глубоком положении сошника происходит заглубление фрез культиватора, что влияет на скорость движения культиватора и увеличивает глубину обработки почвы. Для увеличения глубины культивации нужно заглублять сошник в грунт, нажимая на рукоятку управления сверху, для уменьшения глубины культивации нужно уменьшить заглубление сошника, приподнимая рукоятку управления вверх.



Рис. 14

Правильный выбор глубины культивации может снизить нагрузку на механизмы культиватора. Рекомендуется делать несколько пробных заходов для определения нужного положения сошника.

Проверьте затяжку резьбовых соединений. Подтяните гайки там, где это необходимо. Осмотрите фрезы на наличие повреждений или износа.

ВНИМАНИЕ! Осмотр культиватора и протяжку соединений проводите на ровной поверхности, при выключенном двигателе. Осмотр и подтягивание фрез проводите в прочных перчатках.

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

7.1. Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Убедитесь в том, что сцепление выключено (рычаг сцепления находится в крайнем отжатом положении).

Запуск двигателя осуществляется в следующем порядке:

1. При запуске холодного двигателя переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО (Рис. 15);

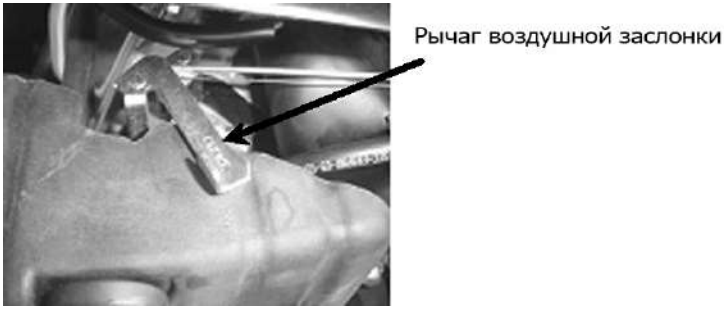


Рис. 15

2. Переведите выключатели зажигания, расположенные на корпусе двигателя, в положение ON (ВКЛЮЧЕНО) (Рис. 16).

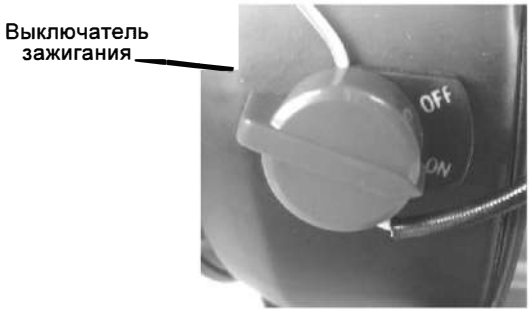


Рис. 16

3. Рычаг газа установите в среднее положение

4. Слегка натяните шнур стартера до ощутимого возрастания сопротивления, затем резко потяните за рукоятку шнура. Не отпускайте рукоятку стартера, возвращайте ее в исходное положение плавно. Не вытягивайте шнур стартера на всю длину до упора, это может привести к поломке храповика и обрыву шнура. Повторяйте данную процедуру пока двигатель не запустится;

5. После запуска двигателя откройте воздушную заслонку.

7.2. Останов двигателя

1. Выключите сцепление, отпустив рычаг сцепления (Рис. 17).



Рис. 17

2. Переведите выключатели зажигания в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) (Рис. 16).

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

При работе с культиватором всегда идите следом за ним строго по центру. Держите рукоятку обеими руками. Из-за неустойчивого положения культиватора можно получить серьезную травму.

Когда рычаг сцепления прижат к рукоятке (сцепление включено), от двигателя на трансмиссию передается мощность (сила).

ВНИМАНИЕ:

Прижимайте рычаг сцепления к рукоятке плавно, если прижать рычаг сцепления резко, может произойти остановка двигателя или культиватор может произвольно двинуться в сторону.

Не работайте с культиватором в ночное время.

ВНИМАНИЕ!

Если фрезы забились грязью, камнями и т.д., немедленно остановите двигатель и очистите фрезы в безопасном месте. При очистке фрез необходимо надевать плотные перчатки.

Опасность от брошенных предметов

Предметы, попавшие под вращающуюся фрезу, могут отбрасываться от культиватора с большой силой, что может привести к серьезным травмам. Перед тем, как начать культивацию, очистите площадку от палок, больших камней, кусков проволоки, стекла и т.д. Проводите культивацию только при дневном свете. После каждого столкновения культиватора с посторонним предметом всегда осматривайте культиватор, чтобы убедиться в отсутствии повреждений. Перед тем как использовать культиватор, отремонтируйте или замените поврежденные части.

Рекомендации по работе с культиватором

Транспортировочные колеса

Перемещение культиватора до участка выполняется на транспортировочных колесах. После выезда на участок транспортировочные колеса необходимо установить в рабочее положение (Рис. 18).



Рис. 18

Как правильно держать культиватор

Если культиватор не двигается вперед, отпустите рычаг сцепления, надавите на рукоятку так, чтобы фрезы приподнялись от земли, после чего слегка потяните культиватор на себя. Надавите на рукоятку и нажмите на рычаг сцепления для возобновления работы.

Если культиватор начинает слишком сильно вибрировать, немедленно заглушите двигатель. Тщательно осмотрите культиватор на наличие повреждений и ослабленных соединений. Перед тем как возобновить работу, устраните все неисправности.

Слегка надавите на ручки управления вниз так, чтобы угол продольного наклона культиватора приблизительно составил 6~ 8° (Рис. 19).

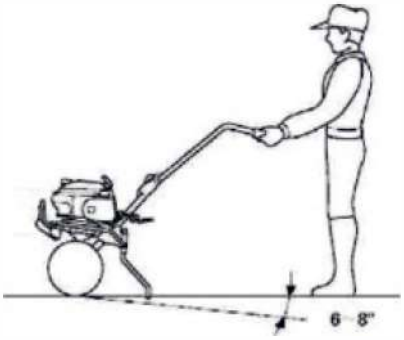


Рис. 19

Для получения максимальной производительности культиватора старайтесь при культивации почвы удерживать культиватор под углом, показанным на Рисунке 19.

Работа на склонах

При работе с культиватором на склонах топливный бак должен быть заполнен менее чем наполовину, чтобы уменьшить возможность проливания топлива.

Проводите культивацию, двигаясь поперек склона с равными интервалами, а не вверх и вниз по склону.

Будьте очень внимательны при изменении направления движения культиватора по склону.

Не работайте с культиватором на склоне, крутизна которого превышает 20°.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЛЬТИВАТОРА

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать культиватор в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок его эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие опасные химические вещества.

Внимание! Двигатель культиватора, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или неоригинальных запасных частей может повредить культиватор.

Производитель не несет ответственности в случае не выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию культиватора, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом неавторизованных специалистов.

Регламент технического обслуживания

Таблица 2

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ / НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ (выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше)		Перед началом сезона	Каждый раз перед началом работы	После первых 20 моточасов	Каждые 50 моточасов	Через каждые 100 моточасов	Через каждый год или через 300 моточасов
Моторное масло	Проверка уровня		O				
	Замена	O		O		(3)	
Воздушный фильтр	Проверка						
	Очистка				O (1)		
	Замена						O
Наружный осмотр культиватора	Проверка		O				
Функционирование рычагов управления	Проверка		O				
Работа двигателя	Проверка		O				
Тросы и электропроводка	Проверка		O				
Плотность затяжки резьбовых соединений			O				
Свеча зажигания	Проверка и регулировка					O	
	Заменить						O
Ремни сцепления	Проверка						O (2)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ (выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше)		Перед началом сезона	Каждый раз перед началом работы	После первых 20 мото часов	Каждые 50 мото часов	Через каждые 100 мото часов	Через каждый год или через 300 мото часов
Трос сцепления	Проверка и регулировка			O		O	
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка	O					O (2)
Зазоры в клапанном механизме	Проверка и регулировка						O (2)
Камера сгорания	Очистка	После каждых 300 моточасов (2)					
Топливопровод	Проверка	Через каждые 2 года (замена при необходимости) (2)					

(1) При использовании в местах с повышенной запыленностью проводить обслуживание через меньшие интервалы времени.

(2) Эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации.

(3) Производить замену масла в двигателе при высоких нагрузках на мотокультиватор и при пыльных условиях работы.

Проверка топливного бака и топливопроводов.

Проверить целостность и герметичность топливного бака и идущих от него топливных трубок.

Замена моторного масла

Первая замена масла в двигателе производится после первых двадцати часов работы.

ВНИМАНИЕ: Слив масла при его замене необходимо производить только на разогретом двигателе.

1. Установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность.

2. Выверните маслозаливную и сливную пробки и слейте масло в заранее приготовленный поддон (Рис. 20).

3. После слива старого масла завернуть сливную пробку на место.

4. После установки сливной пробки на место залейте в картер двигателя, через маслозаливное отверстие, новое моторное масло. Культиватор при этом должен находиться на ровной поверхности.

5. Проверьте уровень масла по контрольной шкале щупа (Рис. 21).

6. От руки плотно заверните пробку маслозаливного отверстия.

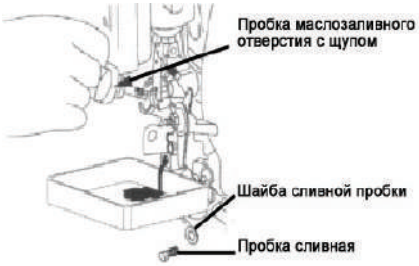


Рис. 20



Рис. 21

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.
Отработавшее масло подлежит утилизации в соответствии с действующими правилами.

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если культиватор работает в местах с повышенным запылением.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (Рис. 22).

2. Извлеките фильтрующие элементы. Тщательно осмотрите фильтрующие элементы и при обнаружении повреждений, замените их.

3. Бумажный фильтрующий элемент продуйте изнутри сжатым воздухом (давлением не более 2 бар).

4. Губчатый фильтрующий элемент промойте в растворе бытового моющего средства, а затем в чистой воде. Просушите фильтрующий элемент. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Излишки масла отожмите.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный или невоспламеняющийся растворитель.

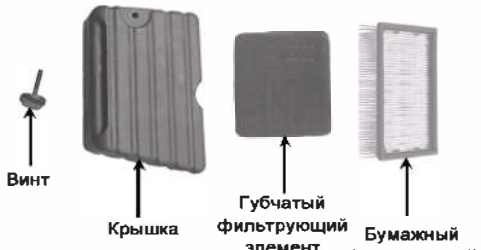


Рис. 22

Проверка и замена свечи зажигания (Рис. 23)

Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

1. Снять со свечи наконечник высоковольтного провода.
2. Вывернуть свечу специальным свечным ключом.
3. В случае необходимости очистить электроды свечи металлической щеткой, при обнаружении повреждений свечу необходимо заменить.
4. Проверить зазор между электродами, в случае необходимости отрегулировать. Зазор должен быть равен толщине маслоизмерительного щупа (0,7-0,8 мм).
5. Во избежание повреждения резьбы ввернуть свечу от руки до упора.

Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, ее плотно затягивают ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

6. Установить на свечу наконечник высоковольтного провода.

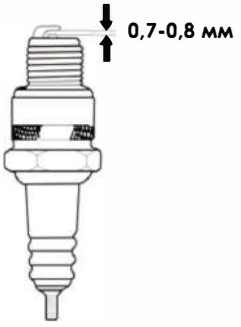


Рис. 23

Обслуживание редуктора

Редуктор не требует обслуживания на протяжении всего срока службы культиватора. Замена смазки в редукторе в течение всего срока эксплуатации культиватора не производится.

Замена ремня привода

Замену ремня привода следует производить в специализированном сервисном центре.

После каждого использования культиватора очищайте защитный кожух и фрезы. Их следует промыть водой и протереть ветошью. Также необходимо очистить двигатель от грязи, используя щетку и ветошь.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла в двигателе	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить
	Попадание масла в камеру сгорания (в следствие сильного наклона или падения агрегата)	Вывернуть свечу зажигания и провернуть коленчатый вал двигателя, дернув трос стартера 3-4 раза
	В топливном баке нет бензина	Заполнить топливный бак чистым, свежим неэтилированным бензином
	Старый бензин	Слейте старый бензин и залейте чистый неэтилированный бензин
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами	Очистить и при необходимости заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами
	Рычаг топливного крана находится в положении «Закрыто» («OFF»)	Установить рычаг топливного крана в положение «Вкл» («ON»)

Двигатель работает неравномерно	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Полностью открыто» («RUN»)
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
Фрезы не вращаются	Блокировка фрез камнями или крупными комьями почвы	Остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Очистить фрезы
	Неправильно отрегулирован тросик сцепления	Отрегулировать тросик сцепления
	Ослаб, слетел или порвался ремень сцепления	Натянуть, надеть или заменить ремень сцепления
Повышенная вибрация	Ослабление креплений фрез или их повреждение	Немедленно остановите двигатель и отключите высоковольтный провод от свечи зажигания. Подтянуть крепления. При необходимости заменить неисправные детали
	Ослабление болтов и винтов крепления	Немедленно остановите двигатель и отключите высоковольтный провод от свечи зажигания. Затянуть или заменить болты (винты)

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке культиватора снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и слейте топливо из топливного бака.

При транспортировке сохраняйте культиватор в горизонтальном положении. Закрепите культиватор в транспортном средстве. Перевозить культиватор необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжелые предметы на культиватор.

Рекомендуется транспортировать культиватор в оригинальной упаковке.

Внимание! Запрещается перевозить культиватор на боку.

Длительное хранение

При постановке культиватора на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

• Слейте из карбюратора остатки топлива в подходящую емкость.

• Замените отработанное моторное масло на новое.

Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20-30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установи-те свечу зажигания на место и плотно закрутите.

• Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.

• Обработайте культиватор силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части культиватора от коррозии.

• Хранить культиватор рекомендуется в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°С).

• Для предотвращения попадания пыли на культиватор рекомендуется хранить его в оригинальной упаковке.

Внимание! Запрещается хранить культиватор на боку.

Внимание! Храните бензин в герметично закрытых емкостях, предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из емкостей – они взрывоопасны.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте культиватор, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте культиватор, его компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

13. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет

14. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок на товар и условия гарантии указаны в гарантийном талоне.

15. ДАННЫЕ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ И ИМПОРТЕРЕ

Изготовитель:
Taizhou Kunshan Mechanical & Electrical CO., LTD
№399 Хайхао роуд Новый район Тайчжоу Ван город Тайчжоу провинция Чжэцзян Китай

Импортер:
ПАО «КАДВИ»
Российская федерация, 248021, Калужская область, г. Калуга,
улица Московская, 247

MOTOBLOK-KALUGA.RU

КАДВИ

Гарантийный талон

Наименование изделия Культиватор бензиновый Садовник ВК-30	**Модель**
	Серийный номер
Наименование торговой организации	**Дата продажи**
	Адрес
М. П. Штамп торговой организации	**Телефон**

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности, Федеральный закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс РФ ч. II ст. 454-491.

Гарантийный срок эксплуатации культиватора бензинового составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Срок службы культиватора бензинового Садовник ВК-30 – 5 лет с момента продажи.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов.

Без предъявления гарантийного талона гарантийный ремонт не производится. При не полностью заполненном талоне он изымается гарантийной мастерской, а претензии по качеству товара не принимаются. Техническое освидетельствование изделия (дефектация) на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованном сервисном центре.

Заполняется сервисным центром

№1	№2	№3
_____ _____ Дата приема Дата выдачи	_____ _____ Дата приема Дата выдачи	_____ _____ Дата приема Дата выдачи
_____ Особые отметки	_____ Особые отметки	_____ Особые отметки
_____ Сервисный центр М. П.	_____ Сервисный центр М. П.	_____ Сервисный центр М. П.

Отрывной талон №1	Отрывной талон №2	Отрывной талон №3
Заполняется фирмой продавцом	**Заполняется фирмой продавцом**	**Заполняется фирмой продавцом**
_____ Изделие	_____ Изделие	_____ Изделие
_____ Модель	_____ Модель	_____ Модель
_____ _____ Дата продажи Срок гарантии	_____ _____ Дата продажи Срок гарантии	_____ _____ Дата продажи Срок гарантии
_____ Фирма продавец М. П.	_____ Фирма продавец М. П.	_____ Фирма продавец М. П.
КАДВИ	КАДВИ	КАДВИ